Brzdová kapalina

Červen 2018

Vylepšená ODOLNOST brzdového systému

NOVÁ PRODUKTOVÁ ŘADA!

NÍZKA VISKOZITA PŘI – 40°C

TŘÍDA 6



VÝHODY PRODUKTU

- → ***Míra pokrytí > 95 % evropských vozidel.***
- → ***Nízka viskozita > lepší než stanovuje norma Třídy 6 pro optimální účinnost systémů ESP***
- → ***Odolnost vůči teplotě > jak stanovuje norma DOT 4 pro odolnější brzdový systém***

Nová produktová řada brzdových kapalin Eurorepar pokrývá více než 95 % evropského vozového parku.

Kvalita brzdové kapaliny se měří podle schopnosti **nedosáhnout bod varu při vysokých teplotách a zaručit odolnost brzdového systému**, a podle svojí viskozity za studena s cílem **dosáhnout optimální účinnost systémů ESP** nezávisle na vnější teplotě (zima).

S cílem zaručit vám nejlepší poměr mezi kvalitou a výkonem. Náš dodavatel **vyrobil a testoval naše brzdové kapaliny, které přesahují požadavky nejpřísnějších norem.**

TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

Brzdová kapalina Eurorepar se dodává ve 2 baleních: **s objemom 1 l a 5 l**

Splňuje požadavky normy ISO 4925 třídy 6 na univerzální použití a především ve vozidlech s nejnovějšími generacemi ABS / ESP.

PODMÍNKY POUŽITÍ

- Brzdovou kapalinu vyměňujte podle intervalu, který doporučuje výrobce.
- Tento produkt je **možné míchat s ostatními brzdovými kapalinami DOT 3, DOT 4 a DOT 5.1**.
- Brzdový systém je složitý celek. Na zachování jeho účinnosti je potřeba zabezpečit údržbu všech jeho komponentů: (**podívej se na nabídku brzdových destiček, kotoučů a čističů brzd Eurorepar**).

PŘEDPISY

Brzdová kapalina Eurorepar **splňuje požadavky mnohých norem a proto je univerzálním produktem**, který je možné používat ve všech vozidlech vybavených kompatibilním produktem.

- ISO 4925 Classes 3, 4 and 6
- FMVSS 116 DOT 3
- FMVSS 116 DOT 4
- SAE J1703 & J1704.
- JIS K2233 Classes 3,4 and 6
- Chinese standard GB 12981

VĚDĚLI JSTE TO?

- Brzdové kapaliny DOT3, DOT4 a DOT5.1 jsou syntetické a mohou se navzájem míchat.
- Brzdová kapalina DOT 5 je na bázi silikonu a není možné ji míchat s 3 předchádzejícími brzdovými kvapalinami.
- Brzdové kapaliny LHM a LHS na minerální bázi také nejsou kompatibilní s jinými brzdovými kapalinami.

ODOLNOST VŮČI TEPLU

Při brždění se kinetická energie (rychlost vozidla) přemění na teplo třením brzdových destiček o brzdové kotouče. Čím více je brždění intenzivnější a opakované, tím více se prostředí (brzdové destičky, kotouč, třmen a brzdová kapalina) zahřívá.

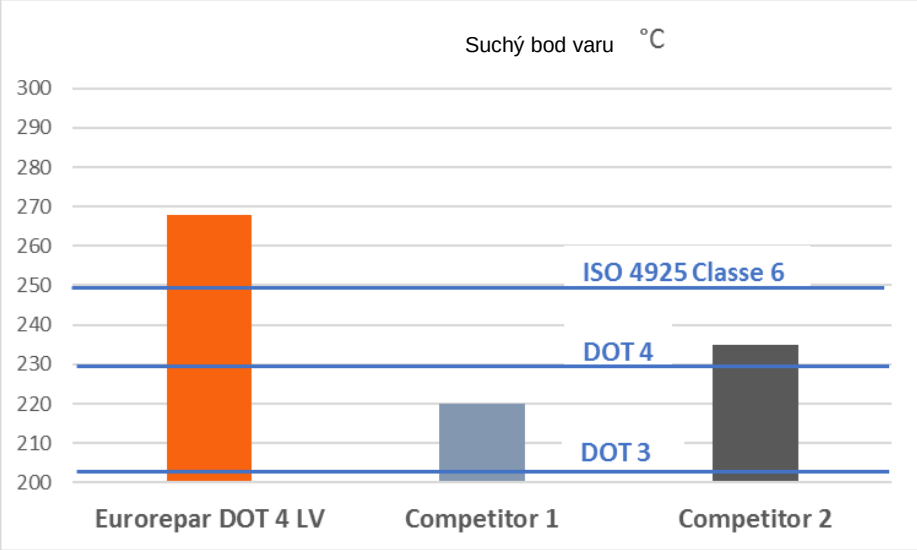
Účinnost brždění se zachová pokud brzdová kapalina zůstane tekutá a nestlačitelná. Pokud prekročí bod varu, v kapalině se začnou vytvářet parné bubliny. Protože plyn je stlačitelný, brzdový pedál zabírá hůře a sníží se účinnost brždění.

S průměrným bodem varu 268°, který výrazně převyšuje nejlepší hodnoty podle normy (ISO 4925 třída 6), zabezpečuje brzdová kapalina Eurorepar DOT 4 ESP účinnost a dlouhou životnost brzdového systému na nejlepší úrovni.

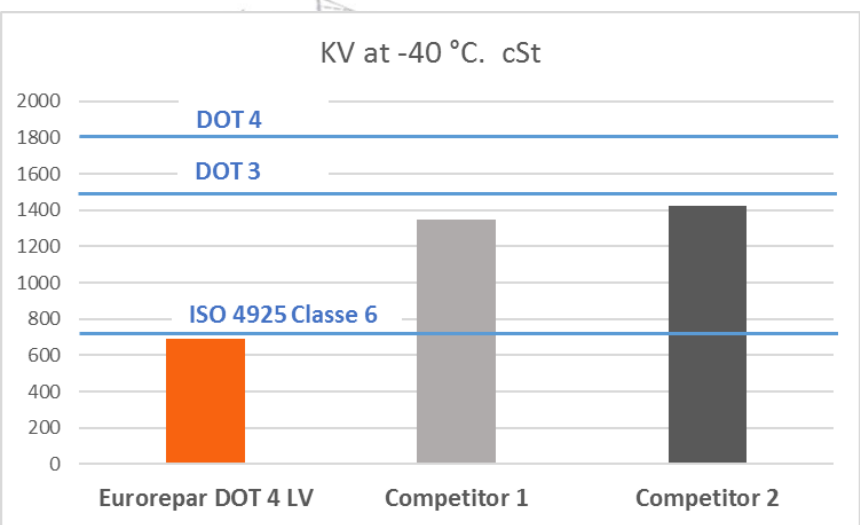
VĚDĚLI JSTE TO?

Brzdová kapalina neodvratně absorbuje vlhkost. Po 2 letech se vlhkost zvýší tak, že bod varu nastává při teplotě okolo 170°C.

Je důležité vyměnit brzdovou kapalinu, aby se zachovala účinnost brzdového systému na nejlepší úrovni.



VÝHODY BRZDOVÝCH KAPALIN S NÍZKOU VISKOZITOU



Systémy ABS / ESP moderních vozidel fungují s velmi krátkou dobou cyklů, aby precizně řídili brždění a optimalizovali jeho účinnost . **Velmi viskózní kapalina by způsobila velice dlouhý reakční čas, co by mělo za následek snížení účinnosti systému ESP.**

Nejnovější norma ISO 4925 třída 6 umožňuje zařadit do této kategorie brzdové kapaliny, které mají nejlepší výkon při velmi nízké teplotě (- 40° C).

S průměrnou viskozitou 692 cSt dosahuje brzdová kapalina Eurorepar výrazně nižší viskozitu než nejlepší standard (podle ISO 4925 třída 6).

To zaručuje **účinnost brzdového systému na nejlepší úrovni.**

VĚDĚLI JSTE TO?

Brzdová kapalina působí korozivně na lakované díly. Při jejím použití dávejte pozor, aby se nevylila na lakované díly.



www.eurorepar.com

EUROREPAR