Benzínové palivové filtry

94%

MÍRA POKRYTÍ



VYMĚNĚNÝ FILTR = MENŠÍ ZNEČIŠTĚNÍ

VÝHODY PRODUKTU

- → ***Široká a optimalizovaná produktová řada.***
- → ***Zvýšené výkony motoru.***
- → ***Snížená spotřeba paliva.***
- → ***Prodlužuje životnost motoru.***

Se sortimentem **46 referenčních produktů** pokrývajících více než **94% evropského vozového parku** je produktová řada benzinových palivových filtrů Eurorepar sestavená s cílem **co nejlépe uspokojit vaše potřeby.**

Benzinový filtr umožňuje eliminovat nečistoty, zbytky nebo rzi, které se nacházejí v suspenzi paliva nebo které se mohou dostat do paliva při natankovaní plné nádrže. **Chrání karburátor nebo systém vstřikování** filtrováním častic, které mohou velmi citelně narušit čistotu karburátoru.

TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY



Existují **2 hlavní typy palivových filtrů pro vozidla s benzinovými motory**:

- **Filtry pro vozidla s karburátorem**:
  filtr zachytává částice větší než 20 mikronů.
  Chrání vstřikovače proti nečistotám a tím zabraňuje problémům při startování a špatnému chodu motoru.
- **Filtr pro vozidla se vstřikováním**: tento systém je mnohem citlivější na nečistoty než systém s karburátorem. Filtry jsou proto aktivnější a kvalita filtrace je 5 až 7 mikronů.
  Ve vozidle s elektronickým vstřikováním musí filtr krom toho snášet tlak 6 barů, který je potřebný pro rozstřikování paliva.

Trh je silně konkurenční, avšak nabízí produkty nestejné kvality. Produktová řada Eurorepar se prosazuje obzvlášť optimálním poměrem mezi kvalitou a cenou.

PŘEDPISY

Výrobní závod certifikovaný podle ISO 9001, ISO/TS 16949, ISO 14001 a OHSAS 18001.

DOBŘE VĚDĚT

Mnoho vozidel s benzinovým motorem je vybaveno tzv. „doživotními“ filtry (ponořenými v palivové nádrži). Tyto filtry nejsou předmětem nabídky Eurorepar.

VĚDĚLI JSTE TO?

Vždy, když **měníte palivové čerpadlo, vyměňte i filtr.** Výměna filtru není vůbec nákladná záležitost a může předejít závažné a nákladné opravě!

Na naše díly poskytujeme záruku 2 roky*

BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTEK Zabraňuje jakémukoliv riziku falšování a zaručuje kvalitu dílů

www.eurorepar.com

Na naše díly se vztahuje 2-letá* záruka na všechny výrobní chyby nebo chyby materiálu**.
(*) Pro sítě servisů Citroën, DS, Peugeot, EuroRepar Car Service: 2-letá záruka se vztahuje na díly i na práci.
(**) Ohledně podmínek uplatnění se informujte u svého distributora.

PODMÍNKY VÝMĚNY & MONTÁŽ

FREKVENCE VÝMĚNY

Benzinový filtr je nutné měnit v pravidelných intervalech předtím než nahromaděné a zachycené částice naruší správný chod motoru, což může v konečném důsledku vést až k zastavení motoru. Kromě náhodných poruch nebo ucpání se má tento filtr vyměňovat **podle plánů údržby, které doporučuje výrobce.**

PRVNÍ PŘÍZNAKY

Prvními příznaky znečištěného nebo zaneseného benzínového palivového filtru, selhání / škubání motoru nebo v případě úplného ucpání filtru nenastartování motoru

VÝMĚNA FILTRU

Umístění, model a postup výměny filtru závisí na modelu vozidla a na jeho systému vstřikování.

- **V případě motorů s karburátorem** filtr zpravidla najdete u karburátoru pod kapotou. Je menší velikosti, je celý z plastu většinou bílé barvy a **lze ho vyměnit za 5 až 10 minut bez specifického nářadí**.
- **V případě motorů s elektronickým vstřikovaním** je nejčastěji umístěn pod vozidlem u palivové nádrže. Filtrační vložka má valcovitý tvar a při její výměně je **často nutné zvednout vozidlo**, aby jste se pod něj mohli dostat a je potřeba použít kleště na odklipování spojů.

OPATŘENÍ, KTERÁ JE TŘEBA DODRŽET PŘI VÝMĚNĚ FILTRU

Když montujete zpět filtry pro palivové potrubí, bezpodmínečně dodržte směr průtoku paliva. **Je vyznačen na filtru šipkou a označuje směr průtoku paliva** z palivové nádrže směrem k motoru.

VĚDĚLI JSTE TO?

Benzinový filtr se mění snadněji než dieselový filtr, protože napájecí okruh těchto motorů snáší přítomnost vzduchu v potrubí na rozdíl od dieselových motorů.
Po jeho výměně proto není nutné odvzdušnění okruhu.



www.eurorepar.com

EUROREPAR