Naftové palivové filtry

98%
MIERA POKRYTIA

MELT BLOW: celulózový papír impregnovaný polymerovatelnou fenolovou pryskyřicí



VYMĚNĚNÝ FILTR = MENŠÍ ZNEČIŠTĚNÍ

VÝHODY PRODUKTU

- → ***Produktová řada naftových filtrů včeně nové generace plastových a kovových monoblokových filtrů***
- → ***Zvýšené výkony motoru***
- → ***Snížená spotřeba paliva***
- → ***Prodlužuje životnost motoru***

Se sortimentem **185 referenčních produktů** pokrývajících **98 % evropského vozového parku** je produktová řada naftových palivových filtrů Eurorepar sestavený s cílem **co nejlépe uspokojit vaše potřeby.**

Pro zaručení výkonu motoru **chrání filtr Eurorepar palivo před nečistotami** jako jsou znečisťující látky, rez, prach a kontaminací vody.

Eurorepar nabízí sortiment naftových filtrů včetně nové generace plastových a kovových monoblokových filtrů , v závislosti na vývoji trhu s naftovými motory.

DOBŘE VĚDĚT

Pro naftové motory s moderním vstřikováním **je ochrana vstřikovacího systému velmi důležitá**. Částice o velikosti 5 – 20 µm dokážou způsobit velké škody, ba dokonce i poruchu motoru.

TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

Eurorepar nabízí více typů naftových filtrů:

- Šroubovací filtr nebo spin-on
- Ponorný filtr nebo filtrační vložka (kartuše)
- Modul filtru nebo zapuštěný filtr

Filtry jsou vybavené dvěmi rozdílnými filtračnými médii:

- Kombinovaná médiá
- Syntetická filtrační médiá

Krom standardně měněných filtrů existují modely se systémem uvedení do chodu, šroubem na vypouštění vody a klapkou regulátoru tlaku a/nebo elektrickým vyhříváním.

PODMÍNKY VÝMĚNY

Výměna naftového filtru ve výměnných intervalech doporučených výrobcem umožňuje uchovat správný chod motoru a zabezpečuje:

- **filtraci nečistot** , které se nachází v palivu a mohou způsobit zadření vstřikovaů nebo poškození vstřikovacího čerpadla.
- **dekontaminaci vody**, která se nachází v naftě (vzniklou kondenzací vzduchu generovaného rozdíly teplot, především v případě málo naplněné palivové nádrže).

Nedostatečná akcelerace, černý dým při zrychlování během nízkých otáček, **zvýšení spotřeby**, to jsou často první příznaky zaneseného naftového filtru a to i před dosažením doporučeného výměného intervalu.

Na naše díly poskytujeme záruku 2 roky *

BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTEK Zabraňuje jakémukoliv riziku falšování a zaručuje kvalitu dílů

www.eurorepar.com

Na naše díly se vztahuje 2-letá* záruka na všechny výrobní chyby nebo chyby materiálu**.
(*) Pro sítě servisů Citroën, DS, Peugeot, EuroRepar Car Service: 2-letá záruka se vztahuje na díly i na práci.
(**) Ohledně podmínek uplatnění se informujte u svého distributora.

VÝKON FILTRUJÍCÍHO PAPÍRU

Palivový filtr se liší od olejového filtru **jemnějším filtračním papírem**. Aby ani nejmenší nečistoty nepronikly do potrubí, **palivové filtry nejsou vybaveny obtokovým ventilem.**

2 techniky plisování filtračního papíru:

- **tradiční,**
- **se šíy.**

Výběr plisování je prizpůsobený každému vozidlu.

Poznámka: pro **naftový filtr je filtrační médium hydrofobní**, v důsledku toho **ho** musíte bezodkladně **odvzdušnit** , aby jste vyprázdnili vodu, která se zadržuje v retenční nádrži. **Potom** ho musíte znovu **uvést do chodu** (mechanicky nebo elektricky), aby jste mohli nastartovat vozidlo.



Tradiční plisování



Plisování ve tvaru šípů

MONTÁŽ

Buďte mimořádně opatrný při pracích na okruhu napájení palivem. Napájecí okruh zůstává často pod tlakem po zastavení motoru.

- Dodržujte výměnné intervaly doporučené výrobcem.
- Dodržujte bezpodmínečně montážní instrukce výrobce.
- Při výměně filtru používejte vhodné nářadí.

DOBŘE VĚDĚT

Vždy, pokud **vyměňujete palivové čerpadlo, vyměňte i filtr.** Výměna filtru není naákladná věc a můžete tím předejít následné opravě.

VĚDĚLI JSTE TO?

Ucpaný filtr má za následek:

- Ztratu výkonu motoru, která může způsobit až zastavení motoru
- Zhoršení nebo přerušení přívodu paliva
- Zhoršení výkonů palivového čerpadla, které může způsobit zkrat
- Rychlejší opotřebování
- Interní koroze komponentů motoru
- Zvýšení spotřeby paliva
- Zhoršení výkonu v oblasti znečisťujících emisí