Olejové filtry

97%

MÍRA POKRYTÍ

OBTOKOVÝ BY-PASS VENTIL potažený neoprénem pro zajištění nepropustnosti





ZPĚTNÁ KLAPKA mechanická, spolehlivější v průběhu času

VÝHODY PRODUKTU

- → ***Široká a optimalizovaná produktová řada pro lehká a lehká úžitková vozidla***
- → ***2 technologie: filtr „filtrační vložka (kartuše)“ a zapuštěný šroubovací filtr „Spin-on“***
- → ***Výkonnost filtračního papíru***
- → ***Přizpůsobený výměnnému servisnímu intervalu*** *(v souladu s doporučením výrobců)*

Se sortimentem **204 referenčních produktů** pokrývající **97 % evropského vozového parku** je produktová řada olejových palivových filtrů Eurorepar sestavený s **cílem co nejlépe uspokojit vaše potřeby.**

Olejové filtry zabezpečují **optimální přívod čistého oleje do motoru** zachytáváním abrazivních prachů, kovových částic, zbytků spalování a všech ostatních tuhých nečistot

Díky **kvalitě a výkonu svých filtrů** zabezpečuje Eurorepar ochranu proti opotřebování a stárnutí vašeho motoru.

Olejové filtry jsou vyvíjeny **v souladu s evropskými normami a zadávacími podmínkami výrobců automobilů, podle špičkových výrobních procesů a s mnohými kontrolami kvality.**

TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

Dvě technologie filtrů:

- **zapuštěný šroubovací filtr nazývaný „ spin-on “** integrované fukce filtrace, obtokový by-pass ventil, zpětná klapka
- **Znovu naplnitelný ponorný filtr nebo filtrační vložka (kartuše)** , která se nachází v tělese filtru a zabezpečuje pouze filtrační funkci. Ostatní funkce zabezpečuje těleso filtru.

Tři typy filtračních médií:

- **buničina (celulóza)**
- **polo-syntetika** (buničina + syntetické vlákno)
- **Syntetika** (polyamid)

Filtrační médium je přizpůsobené výměnnému servisnímu intervalu vozidla, které uvedl výrobce.

PODMÍNKY VÝMĚNY

- **Zkontrolujte v servisní knížce počet najetých kilometrů** vašeho vozidla **doporučený výrobcem**. Správné dodržování výměnného servisního intervalu chrání motor.
- V„normálních“ podmínkách je to většinou od 10 000 do 15 000 km, a u některých motorů až 30 000 km.
- **V případě náročného používání** (krátké trasy, dopravní zácpy, tahání obytného přívěsu...) budou tyto intervaly kratší.

PŘEDPISY

Certifikace ISO 9001, ISO/TS 16949, ISO 14001 a OHSAS 18001.

Na naše díly poskytujeme záruku 2 roky *

BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTEK Zabraňuje jakémukoliv riziku falšování a zaručuje kvalitu dílů

Na naše díly se vztahuje 2-letá* záruka na všechny výrobní chyby nebo chyby materiálu**.
Pro sítě servisů Citroën, DS, Peugeot, EuroRepar Car Service: 2-letá záruka se vztahuje na díly i na práci.
podmínek uplatnění se informujte u svého distributora.

(**) Ohledně (*) www.eurorepar.com

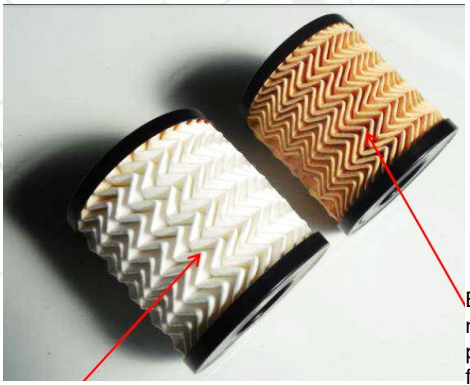
VÝKON FILTRAČNÍHO PAPÍRU

- **Zvýšená odolnost proti pulzacím** nezávisle na dynamickém zatížení
- **Odolnost (necitlivost) proti vodě, motorovým olejům, plynům** klikové skříně a výparem paliva

Zvýšená odolnost proti teplu , Protože během jízdy může filtrační médium dosáhnout teplotu 80 ° C **S cílem čelit těmto mechanickým, klimatickým a tepelným omezením jsou tyto papírové filtry napuštěné**. Papír je namočený v moderních syntetických pryskyřicích a následně je tepelně upraven. Důležité je, aby se nezměnil porézní objem, velikost pórů a struktura vláken původního materiálu

.

Papírový filtr je podroben přísným kontrolám kvality.



Filtrační médium je přizpůsobeno výměnnému servisnímu intervalu, který uvedl výrobce.





2 techniky plisování papíru:

- **tradiční,**
- **skládané do šípu**

Výběr plisování je přizpůsoben každému vozidlu.

VĚDĚLI JSTE TO?

Výměna olejového filtru ve výměnných intervalech doporučených výrobcem umožňuje:
- zachování průtoku motorového oleje
- zachování čistoty motorového oleje
- zachování a ochranu chodu motoru

MONTÁŽ

OPATŘENÍ, KTERÉ JE TŘEBA PŘIJMOUT PRO ŠROUBOVACÍ OLEJOVÝ FILTR

- po demontáži starého filtru vyčistěte dosedací plochu těsnění;
- nezapomeňte naolejovat těsnění nového filtru!
- našroubujte ručně filtr až na dosedací plochu na motoru a potom ho utáhněte o ¾ otáčky;
- ručné utažení je postačující, ale u některých vozidel, v kterých je těžký přístup rukou, použijte klíč se zuby na upínacích ramenech určený na montáž a demontáž olejových filtrů (výhradně) a zlehka utáhněte né více než 1/4 otáčky;
- nastartujte motor a ubezpečte se, že nedochází k úniku oleje.

Postup po výměnu filtru:

- zapněte motor a ubezpečte se, že nedochází k úniku oleje,
- nechte motor zahřát,
- vypněte motor a zlehka dotáhněte filtr. Změnou teploty může sestava filtru a to hlavně těsnění „pracovat“ a tím se mírně povolí.

DOPLŇKOVÉ PRODEJE

Výměna olejového fitru přispívá k doplňkovému prodeji oleje a ostatních produktů souvisejících s údržbou vozidla.



www.eurorepar.com

EUROREPAR