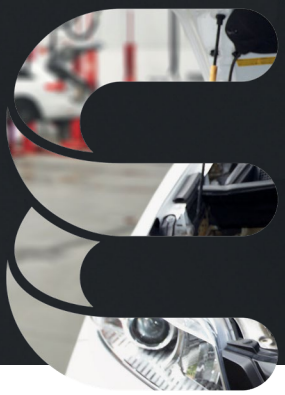
EUROREPAR
BY STELLANTIS

CHLADIČ

CHLAZENÍ / KLIMATIZACE



Poslední aktualizace: 12/2025



VÝHODY PRODUKTU:

- Kvalita a dlouhá životnost: zesílená ochrana proti korozi.
- Snadná instalace.

92 nových referencí pokrývá hlavně značky VW, Ford a Škoda. Řada chladičů Eurorepar je vyvinuta tak, aby vyhovovala potřebám co nejširšího trhu a **celkově pokrývá 43 značek vozidel.**

Chladič, který je součástí chladicího systému, hraje důležitou roli v regulaci teploty pohonných jednotek. Regulace teploty přispívá ke správnému fungování motoru, udržení jeho výkonu a prodloužení jeho životnosti. Chladič umožňuje kontrolovaný nárůst teploty motoru a všech součástí chladicího okruhu a udržuje všechny tyto prvky v přesně stanoveném teplotním rozmezí, a to v každém ročním období.

Proto těmto dílům věnujeme velkou pozornost. Testování těchto kompatibilních dílů dodavateli je schváleno společností Stellantis Engineering.

DODATEČNÝ PRODEJ:

Při výměně chladiče EUROREPAR doporučujeme použít k naplnění okruhu naše chladicí kapaliny.



FUNKCE:

Chladič je součástí chladicího systému vozidla. Skládá se ze sběračů (obvykle vyrobených z plastu), ve kterých jsou umístěny vstupy a výstupy, a hliníkového jádra, jehož účelem je odvádět přebytečné teplo produkované pohonnou jednotkou.

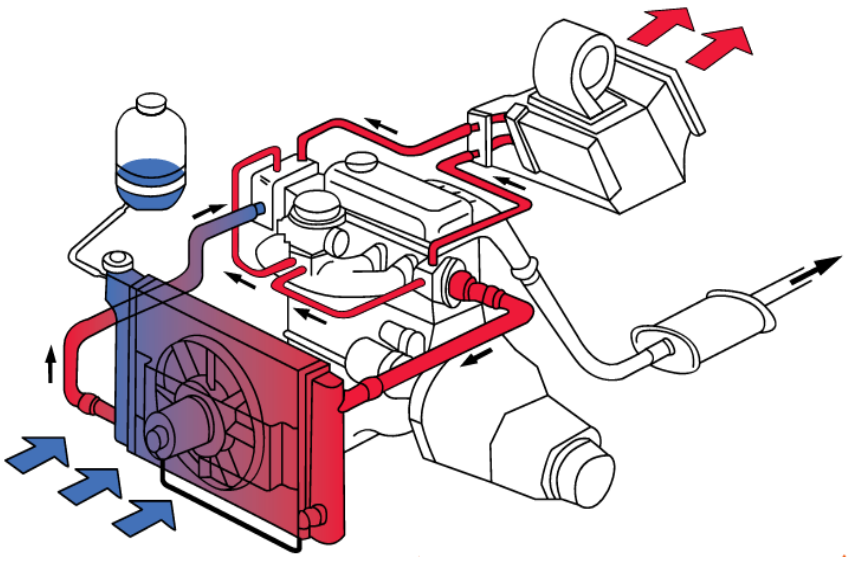
Chladicí kapalina je vodním čerpadlem přiváděna do motoru, kde absorbuje teplo vyzařované různými prvky, kterými prochází, a když dorazí do chladiče, je toto teplo odváděno přes jádro. Takto ochlazená kapalina se vrací do motoru a jeho součástí, kde začíná nový cyklus.

PŘÍZNAKY PORUCHY:

- Rozsvícení kontrolky na palubní desce, která signalizuje přehřátí motoru.
- Na palubní desce je ručička ukazující teplotu chladicí kapaliny mimo teplotní rozsah stanovený výrobcem.
- Stopy chladicí kapaliny pod vozidlem po zaparkování.
- Ventilátor motoru v trvalém provozu (mimo klimatizační systém).
- Nepříjemný zápach.

Na naše díly poskytujeme dvouletou záruku* na jakoukoli výrobní nebo materiálovou vadu**.
(*) Pro servisní sítě Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS, Eurorepar Car Service, Fiat, Fiat Pro, Jeep, Lancia, Opel, Peugeot, Ram a Vauxhall: záruka se vztahuje na díly a práci po dobu dvou let.
(**) O platných podmínkách se informujte u svého distributora.

www.eurorepar.com/CZ-cs/



PŘÍČINY PORUCHY:

- Chladič je silně vystaven vnějším vlivům kvůli své poloze v přední části vozidla a může být poškozen při nárazu, odletujícími kameny nebo jinými předměty.
- Žebra se také mohou ucpat a snížit výkon chladicího systému.
- Použití příliš staré nebo pro vozidlo nevhodné chladicí kapaliny může také přispět k předčasnému opotřebení a ucpání chladicího systému.

ÚDRŽBA CHLADIČE:

- Údržba se provádí v pravidelných intervalech podle doporučení výrobce.
- Zkontrolujte, zda jádro chladiče není zvenčí ucpané cizími předměty.
- Používejte pouze chladicí kapalinu schválenou výrobcem.
- Ujistěte se, že hladina chladicí kapaliny je vždy mezi značkami „min“ a „max“ na expanzní nádrži.
- V okruhu nesmí zůstat vzduch, s výjimkou expanzní nádrže.