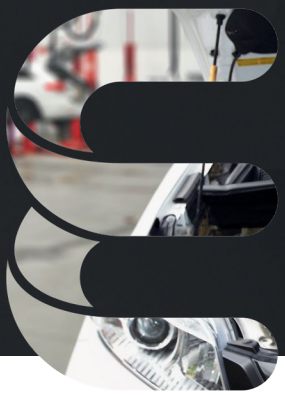
EUROREPAR
BY STELLANTIS

SADY SPOJKY

DÍLY MOTORU



Poslední aktualizace: 10/2025

produkty NOVÉ A VÍCE ZNAČKOVÉ

135 referencí spojek k dispozici



3-DÍLNÁ SADA

komplexní řešení

VÝHODY PRODUKTU:

- *Kompletní obnova sortimentu: vylepšení cenové pozice a lepší pokrytí vozového parku.*
- *1 kompletní sada = snadná identifikace, snadná montáž, optimalizovaná cena*
- *Akustický komfort a plynulé řazení*

Řada spojek Eurorepar: **použití** pro **vozidla různých značek**, pro osobní, lehká užitková a užitková vozidla.

Spojkový systém přenáší pohyb klikového hřídele na převodovku. Umožňuje spojení a odpojení převodovky a motoru podle pokynu řidiče.

Eurorepar věnuje **zvláštní pozornost kvalitě svých spojkových systémů.**

TECHNICKÉ VLASTNOSTI

3-dílná sada: komplexní řešení (spojková lamela, spojkový mechanismus a mechanické nebo hydraulické přítlačné ložisko).

- **Každá sada je testována ve výrobě** (individuální testy opotřebení a únavy materiálu) v nejnáročnějších provozních podmínkách.
- Tím je zajištěno, že komponenty spojky poskytují **konstantní optimální výkon a prodlouženou životnost.**

PODMÍNKY PRO VÝMĚNU

- Pocit prokluzu při akceleraci, rychlost vozidla se nezvyšuje úměrně otáčkám motoru, pedál je tvrdý (kvůli pružině) ... je čas vyměnit spojku
- **Životnost spojky je přibližně 140 000 km**. Na její životnost však má přímý vliv styl jízdy a dopravní podmínky (plynulost/hustota provozu).

PŘEDPISY

- V souladu s environmentálními normami: třecí materiály pro netoxické spojky bez azbestu
- Vyrobeno v souladu s normami ISO 9001, QS9000 a ISO/TS 16949

VĚDĚLI JSTE?

Při výměně lamely se doporučuje vyměnit celou sestavu: lamelu, mechanismus a axiální ložisko. Tím je zajištěna trvalá oprava a velmi pozitivní reakce zákazníků (menší síla potřebná na sešlápnutí pedálu, lepší progresivita spojky).

Na naše díly poskytujeme dvouletou záruku* na jakoukoli výrobní nebo materiálovou vadu**.
(*) Pro servisní sítě Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS, Eurorepar Car Service, Fiat, Fiat Pro, Jeep, Lancia, Opel, Peugeot, Ram a Vauxhall: záruka se vztahuje na díly a práci po dobu dvou let.
(**) O platných podmínkách se informujte u svého distributora.

www.eurorepar.com/CZ-cs/

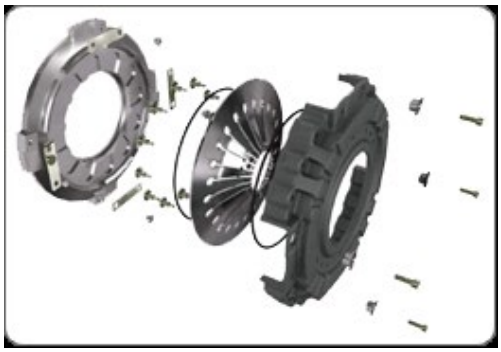
PŘÍČINY PORUCHY:

- **trhavé stlačování spojkového pedálu** bez rychlého řazení rychlostí
- **rychlý odvod tepelné energie** uvolňované během používání spojky
- **řazení** bez prokluzu ve fázi „stlačení spojky“, bez ohledu na přenášený točivý moment

> měkčí a plynulejší řazení

> vynikající schopnost absorbovat vibrace a nárazy a snižovat hluk

> snadné ovládání a menší síla vyžadovaná od řidiče



SADA SPOJKOVÉHO PŘÍTLAČNÉHO KOTOUČE

- Přítlačné desky jsou vyrobeny **z vysoce kvalitního litého hliníku**.
- Kryty, přítlačné desky, membrány a všechny ostatní komponenty procházejí **přísnou kontrolou kvality, různými zkouškami únavy materiálu, rozměrovými, strukturálními a tepelnými analýzami.**



SPOJKOVÁ LAMELA

- Všechny třecí materiály jsou **netoxické, bezolovnaté a bez obsahu azbestu**.
- **Zkoušky odolnosti proti opotřebení, mechanické odolnosti, tepelné odolnosti, progresivity při rozjezdu, tlumení nárazů** při zrychlování a zpomalování.



PŘÍTLAČNÉ LOŽISKO SPOJKY

Všechna naše přítlačná ložiska jsou vybavena samostředícím systémem.

Všechny součásti ložiska spojky jsou **před montáží testovány**:

- Zkoušky únavy materiálu, které zahrnují více než 1 000 000 cyklů.
- Zkoušky tepelné odolnosti
- Zkoušky hladiny hluku
- Zkoušky tvrdosti na třecích plochách

DODATEČNÝ PRODEJ

Pokud prodáváte 3-dílnou sadu, nezapomeňte doporučit:

- **spojkový kabel** (u starších vozidel)
- u vozidel s vysokým počtem najetých kilometrů navrhněte **setrvačník** (pevný nebo dvojhmotový v závislosti na zdroji)

DOBRÁ RADA

Pokud má vozidlo **hydraulické ovládání spojky**, důrazně doporučujeme vyměnit hydraulickou kapalinu, protože nádržka je obvykle společná s brzdovým systémem.