Líquido de frenos

Junio de 2018

RESISTENCIA mejorada del frenado

¡NUEVA GAMA!

BAJA VISCOSIDAD

A – 40°C

CLASE 6



VENTAJAS DEL PRODUCTO

- → ***Tasa de cobertura > 95 %* de los vehículos europeos.**
- → ***Baja viscosidad > a la norma Clase 6* para una eficacia óptima de los sistemas ESP**
- → ***Estabilidad en temperatura > a la norma DOT 4* para una frenada más resistente**

La nueva gama de líquidos de freno Eurorepar cubre más del 95 % del parque europeo.

La calidad de un líquido de frenos se mide en función de su capacidad **para no entrar en ebullición a temperaturas elevadas, con el fin de garantizar un frenado resistente**, y de su viscosidad en frío para **conseguir una eficacia óptima de los sistemas ESP**, independientemente de la temperatura exterior (invierno).

Para garantizarle la mejor relación calidad/rendimiento, nuestro proveedor **elabora y prueba nuestros líquidos de frenos para ir más allá de las normas más severas.**

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

El líquido de frenos Eurorepar se presenta en 2 envases: **1L y 5L**

Cumple con la norma ISO 4925 Clase 6 para una utilización universal y especialmente en las últimas generaciones de ABS / ESP.

CONDICIONES DE UTILIZACIÓN

- Producto que se debe sustituir de acuerdo con el intervalo recomendado por el constructor.
- Este producto **puede mezclarse con los otros DOT 3, DOT 4 y DOT 5.1**.
- El sistema de frenado es un conjunto complejo. Para que siga siendo eficaz debe contar con un mantenimiento total:
  (**véase oferta de pastillas, discos y limpiador de frenos Eurorepar**).

REGLAMENTACIÓN

El líquido de frenos Eurorepar **cumple con numerosas normas. Por ello, es un producto universal** que se puede utilizar en todos los vehículos equipados con un producto compatible.

- ISO 4925 Clases 3, 4 y 6
- FMVSS 116 DOT 3
- FMVSS 116 DOT 4
- SAE J1703 y J1704.
- JIS K2233 Clases 3,4 y 6
- Chinese standard GB 12981

¿SABÍA QUE...?

- Los DOT3, DOT4 y DOT5.1 de base sintética pueden mezclarse entre sí.
- El DOT 5 con base silicona no puede mezclarse con los 3 primeros.
- Los LHM y LHS con base mineral tampoco son compatibles con el resto.

RESISTENCIA A LA TEMPERATURA

Al frenar, la energía cinética (velocidad del vehículo) se convierte en calor por la fricción de las pastillas de frenos en los discos. Cuanto más intensa y repetida es la frenada, más caliente se torna el entorno (pastillas, estribo y líquido de frenos).

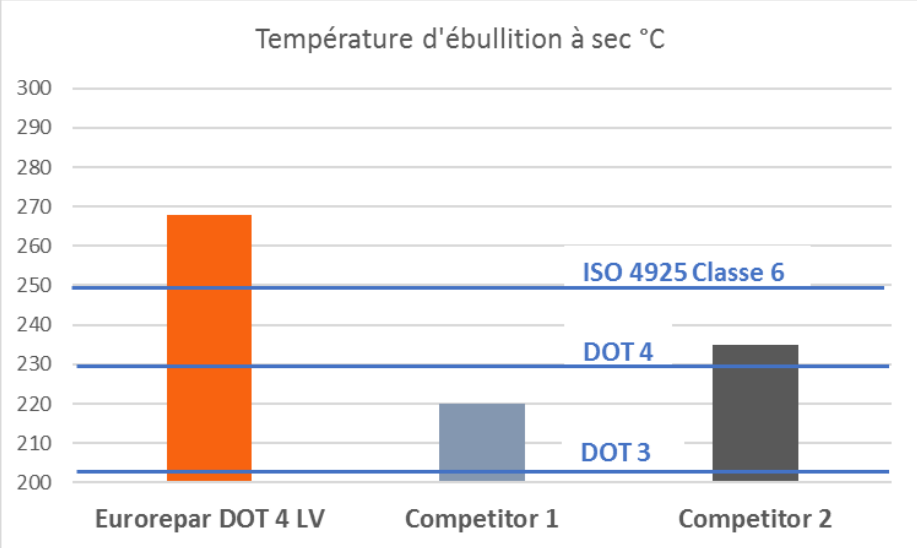
La eficacia de la frenada se mantiene mientras el líquido de frenos permanece líquido e incompresible. Cuando se pone a hervir aparecen burbujas de gas. Dado que el gas es compresible, el pedal de freno se vuelve blando y la eficacia del frenado queda comprometida.

Con una temperatura de ebullición promedia de 268°C, ampliamente superior a la del mejor estándar (ISO 4925 clase 6), el líquido de frenos Eurorepar DOT 4 ESP garantiza una eficacia y resistencia de la frenada del mejor nivel.

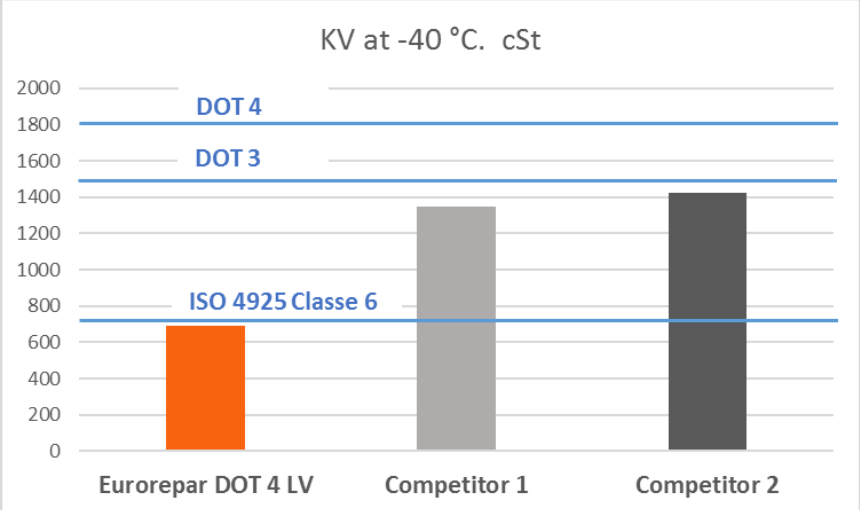
¿SABÍA QUE...?

La **absorción de humedad del líquido de frenos es algo inevitable**. Al cabo de dos años, la tasa de humedad es tal que el líquido comienza a hervir en torno a 170°c.

Es importante cambiar el líquido de frenos para conservar una frenada al máximo de su eficacia.



VENTAJAS DE LOS LÍQUIDOS DE FRENO DE BAJA VISCOSIDAD



Los sistemas ABS / ESP de los coches modernos funcionan con unos tiempos de ciclos muy cortos para controlar con precisión la frenada y optimizar su eficacia. **Un fluido excesivamente viscoso generaría un tiempo de respuesta excesivo, perjudicial para la eficacia del ESP.**

La última norma ISO 4925 Clase 6 permite organizar por categorías los productos que mejores prestaciones ofrecen a muy baja temperatura (-40°c).

Con un valor promedio de 692 cSt, la viscosidad del líquido de freno Eurorepar es ampliamente inferior al mejor estándar (ISO 4925 clase 6).

Esto garantiza una **eficacia del sistema de frenado del mejor nivel.**

¿SABÍA QUE...?

El líquido de frenos es corrosivo para la película de pintura. Al utilizarlo, tomar precauciones para que no entre en contacto con las partes pintadas.



www.eurorepar.com

EUROREPAR