Focus Pompes à eau



Avec une gamme de **229 références** couvrant plus de **90% du parc moyen européen,** la gamme de pompes à eau Eurorepar est optimisée afin de vous offrir le meilleur **rapport qualité/prix/performance.**

La pompe à eau est un **élément essentiel au bon fonctionnement du moteur**, c'est le cœur du système de refroidissement. C'est un composant d'une grande précision, conçu pour fonctionner dans des **conditions extrêmes** de température allant parfois à plus de 100ºC.

La pompe à eau assure la circulation du liquide de refroidissement entre le moteur et le radiateur qui a pour rôle de le **refroidir** et assure **l'étanchéité** du bloc moteur.

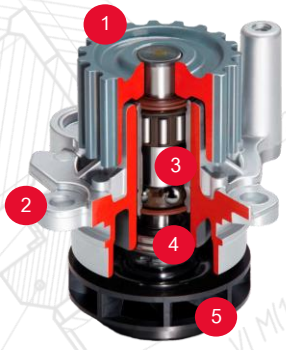
Nous accordons une **très grande vigilance aux pièces pouvant présenter un risque sécuritaire.** Les tests réalisés par le fournisseur sur ces pièces **sont approuvés par l'ingénierie du Groupe PSA**.

Nous pilotons en permanence les résultats qualité de la gamme Eurorepar avec les **mêmes procédures que celles de la première monte.**



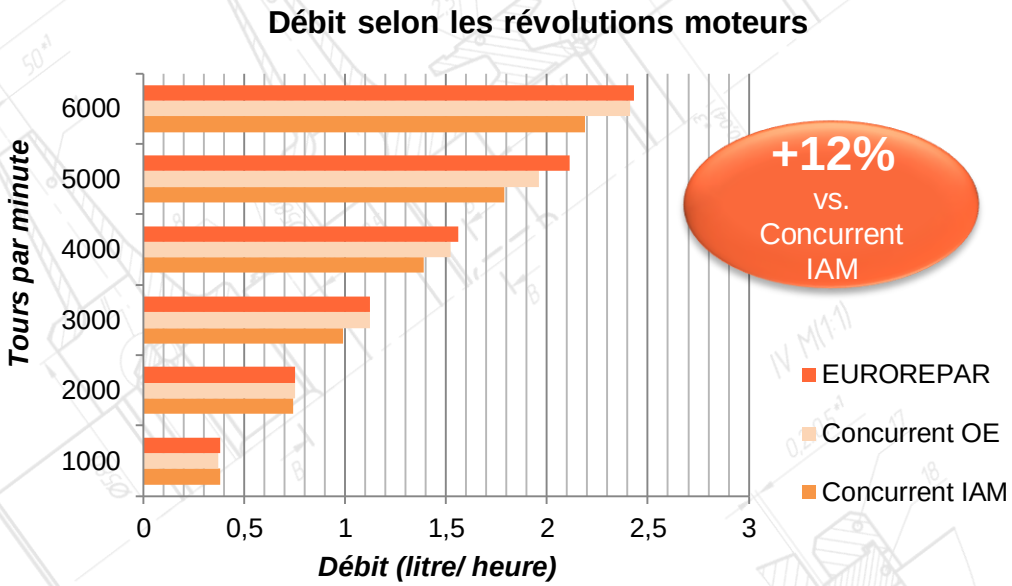
Composants

La pompe à eau est constituée de **5 composants principaux**, le mauvais fonctionnement de l'un d'entre eux peut produire de **graves dégâts sur le moteur**. Il est également très important de suivre la notice de montage afin de permettre la complète performance du produit.



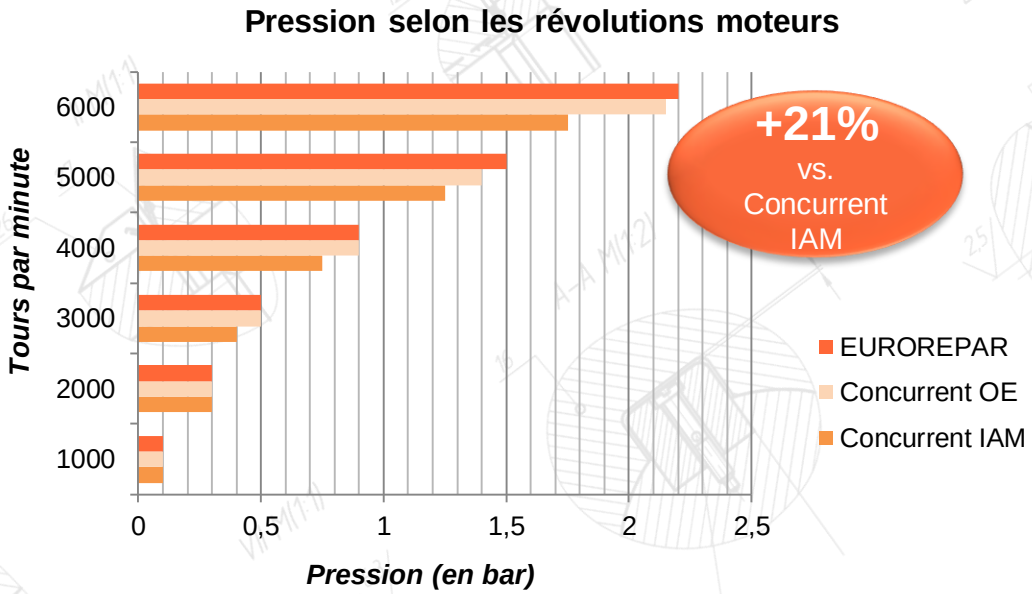
1. Plateau ou poulie
2. Corps
3. Roulement
4. Joint d'étanchéité
5. Turbine

Débit



Le débit élevé des pompes à eau EUROREPAR permet un rapide refroidissement du radiateur.

Pression



La forte pression des pompes à eau EUROREPAR permet d'atteindre de hautes performances en termes de refroidissement global du moteur.

Les pompes à eau Eurorepar sont conçues pour répondre totalement aux exigences techniques du véhicule, avec des **performances supérieures** aux produits concurrents.

Tests effectués pour les modèles Citroën C1-C3-C4…1.2 VTi
Réf ERP1635181780