Koelvloeistoffen en antivries

Februari 2019

UNIVERSELE GAMMA

BESTAND TEGEN EXTREME OMSTANDIGHEDEN



- 37°c door het antivriesmiddel te verdunnen
- 25°c gebruiksklaar

DE PRODUCTVOORDELEN

- → ***Universele organische koelvloeistof (LDR).***
- → ***Kan worden gemengd met alle op glycol gebaseerde producten op de markt, inclusief G12++/G13***
- → ***Gemaakt van nieuwe MEG (niet gerecycled)***
- → ***Superieure duurzaamheid (> 2000 uur).***

Het assortiment **universele** koelvloeistoffen (LDR) van Eurorepar met **3 gebruiksklare productreferenties voor -25°c** en 1 geconcentreerde referentie voor -70°c voorziet in alle behoeften van de reparateur, ongeacht het circuit wordt bijgevuld of volledig wordt vervangen.

Het geconcentreerde product biedt een verschillende mate van bescherming tegen vorst, terwijl het gebruiksklare product eenvoudige te gebruiken is en een matige vorstbescherming biedt.

Om de beste kwaliteit/prestatieverhouding te garanderen, **worden onze koelvloeistoffen ontwikkeld volgens de door PSA engineering goedgekeurde technische eisen.**

WIST U DIT?

MEG, het hoofdbestanddeel van koelvloeistof, kan een gerecycled origineel product zijn. Dit heeft invloed op de prestaties van het product.

TECHNISCHE GEGEVENS

Er zijn **twee soorten Eurorepar koelvloeistoffen (LDR):**

- - 25°c (gebruiksklaar - Niet verdunnen); verpakt in: 2L, 5L, 210L
- - 70°c (verplicht te verdunnen concentraat); verpakt in: 2L

°C	- 18°C	- 25°C	- 31°C	- 37°C
Antifreeze	33 %	40 %	45 %	50 %
Water	67 %	60 %	55 %	50 %

Eurorepar koelvloeistof (LDR) is een organisch product (OAT).

De voordelen zijn dat:

- er geen beschermende additieven worden verbruikt,
- het product een langere levensduur heeft,
- een zeer goede bescherming van aluminium,
- de prestaties van het product van het bijvulcircuit worden niet minder.

De gele kleur wordt verkregen door toevoeging van een kleurstof. Het heeft geen technische functie en is meer een keuze om marketingredenen. Elke fabrikant kiest zijn eigen kleur (roze, blauw enz.). De markten hebben ook elk hun eigen kleurvoorkeuren.

VERVANGING VAN HET PRODUCT

Dit moet gebeuren door het volledig aftappen van de vloeistof volgens de aanbevelingen van de fabrikant. Dit moet over het algemeen ten minste elke 4 jaar gebeuren.

Er worden 2 indicatoren gebruikt om aan te geven of de koelvloeistof moet worden vervangen:

- Een PH <6 geeft aan dat de oorspronkelijke alkaliteitsreserve is verbruikt en dat het product metalen niet langer kan beschermen tegen zuuraanvallen.
- Een bruine, roodbruine kleur geeft aan dat er slib en corrosie aanwezig zijn in de leiding.

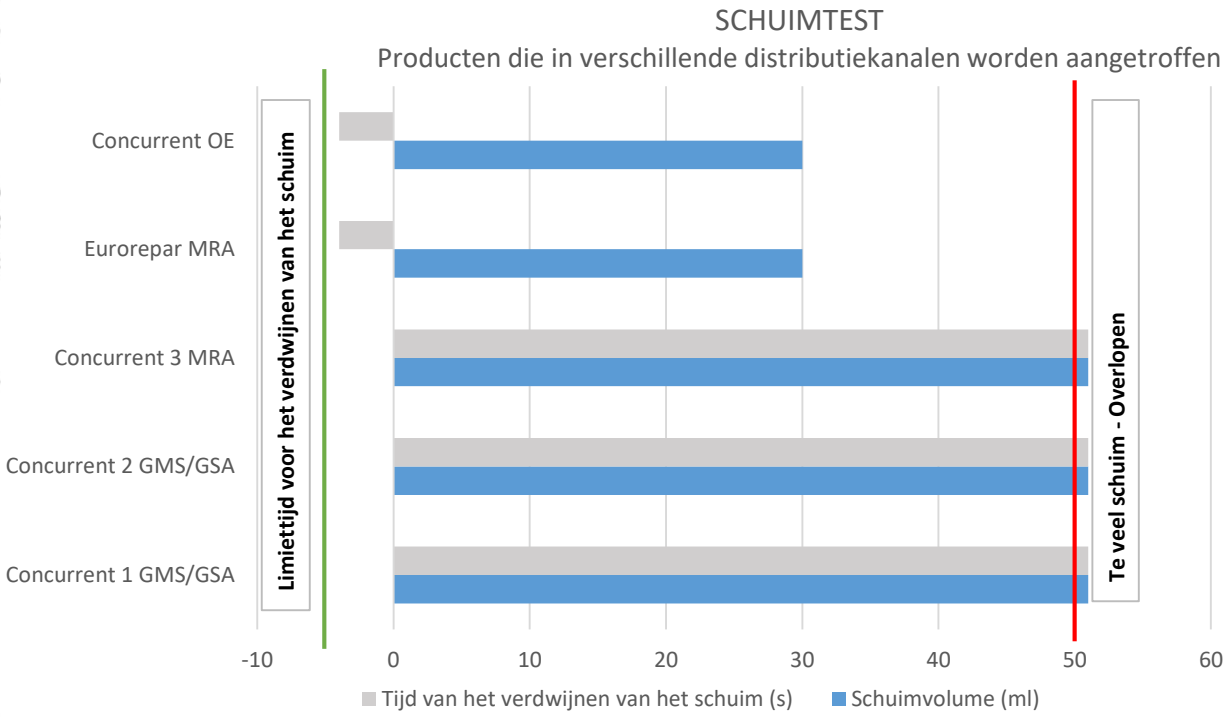


BIEDT BESCHERMING TEGEN CAVITATIE - SCHUIMTEST

Met de schuimtest wordt de capaciteit van de koelvloeistof bepaald om geen cavitatie te veroorzaken in de leiding.
Een goede koelvloeistof schuimt vrij weinig tijdens deze test (<50 ml) en het schuim zal zeer snel volledig verdwijnen aan het einde van de test (< 5 sec.).
Dit geeft de eigenschappen aan van een koelvloeistof die vloeibaar zal blijven ondanks de agitatie bij het passeren van de waterpomp.

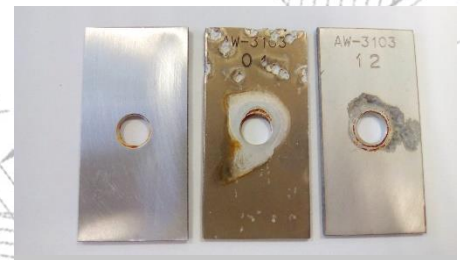


Putjes op de zuigerstang als gevolg van cavitatie van de koelvloeistof.

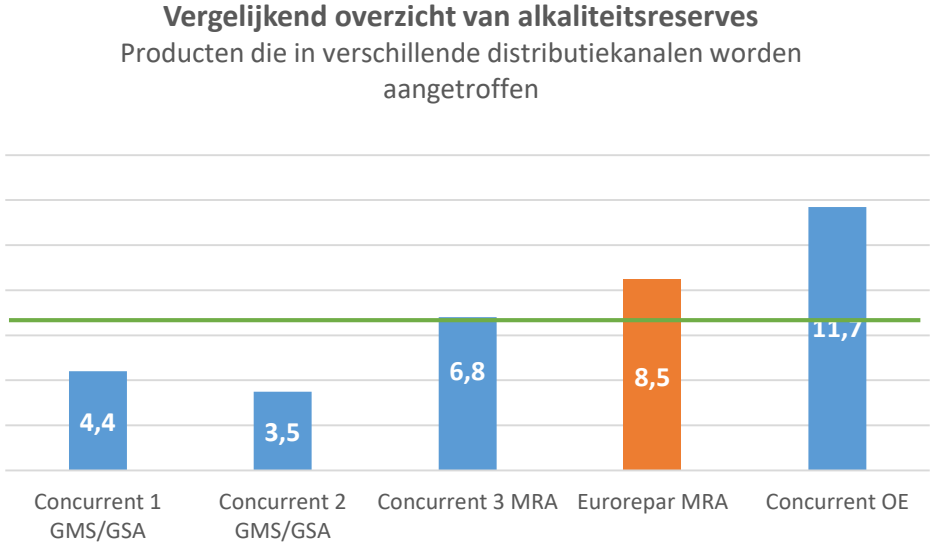


BIEDT BESCHERMING TEGEN ZUUR AANVALLEN: ALCALINITEITSRESERVE

De anti-corrosie additieven zullen zuuraanvallen tegenhouden: **zij neutraliseren de zuren die ontstaan bij de verbranding en voorkomen hiermee corrosie aan de metalen onderdelen van het koelcircuit**.



Inbijten op aluminium (cilinderkop, radiator) in een zure omgeving.



Onder "6" biedt de hoeveelheid additief in het product geen voldoende bescherming tegen zuuraanvallen.



www.eurorepar.com

EUROREPAR

MARKETINGFUNCTIES EN TECHNOLOGIEËN

Er bestaan **3 belangrijke technologieën:**
- Producten met minerale additieven (instapprijs) - IAT
- Producten met organische additieven - OAT
- Hybride producten (mengsel van minerale en organische additieven) - HOAT

Koelvloeistof wordt gebruikt om:
- De motor te koelen
- Te beschermen tegen bevriezing in de winter en oververhitting in de zomer.
- De motor tegen corrosie te beschermen
- Schuim en cavitatie te voorkomen

WIST U DIT?

Producten van gebrekkige kwaliteit of die te oud zijn leiden tot:
- zuurvorming die de leiding en de motoronderdelen kan aantasten;
- schuimvorming die erosie van voeringen en zuigers als gevolg kan hebben door cavitatie (putjesvorming);
- kalkafzetting die de leidingen verstopt en de absorptie van motorwarmte verhindert.

DE JUISTE KOELVLOEISTOF KIEZEN

- Aan de hand van het onderhoudslogboek de benodigde technologie (Mineraal, Organisch of Hybride) controleren
- De kleur van het product is een aanduiding voor de herkomst van de originele producten van de fabrikant, maar is niet altijd betrouwbaar voor de andere producten op de markt.

/!\Het gebruiksklare product voor -25°C mag niet verder worden verdund. Het zou dan zijn efficiëntie verliezen door het verdunnen van de beschermende additieven.

Geef de voorkeur aan het volledig aftappen van het circuit voor een maximale efficiëntie van het nieuwe product.

Voor zeer oude voertuigen die altijd alleen minerale IAT koelvloeistof hebben gekregen: niet van technologie veranderen. Organische en soortgelijke vloeistoffen hebben reinigende eigenschappen die de minerale afzettingen in de leidingen kunnen verwijderen, waardoor de radiator verstopt zou kunnen raken.

Gebruik als aanvullend product

Op grond van mengbaarheidtests met andere koelvloeistoffen, **inclusief Hybride (PSA, VW)**, **kan het Eurorepar product kan als aanvullend product worden gebruikt** ongeacht het tot dusver gebruikte product. Het resulterende mengsel heeft dan geen nadelige gevolgen voor de duurzaamheid van de beschermende werking en veroorzaakt geen reacties tussen additieven die gel of slib zouden kunnen veroorzaken.

Als het product in de leiding niet bekend is, gebruik dan altijd een OAT-product zoals een Eurorepar koelvloeistof.

- Er is geen verlies van "long life" voordelen als het originele product ook een origineel „Long Life” product is.
- Geen risico's met betrekking tot mengbaarheid en gelvorming in de leiding door de precipitatie van silicaten en SI-OAT formules (G12++ / G13).