Remvloeistof

Februari 2022

Verbeterde DUURZAME remprestaties

NIEUW GAMMA!

LAGE VISCOSITEIT BIJ – 40°C

KLASSE 6



DE PRODUCTVOORDELEN

- → ***Dekkingspercentage*: >95% van het Europese wagenpark**
- → ***Lage viscositeit*: de norm van klasse 6 voor een optimale efficiëntie van ESP-systemen**
- → ***Temperatuurbestendigheid*: de norm DOT 4 voor duurzamer remmen**

Het nieuwe assortiment Eurorepar remvloeistoffen dekt meer dan 95% van het Europese wagenpark.

De kwaliteit van een remvloeistof is afhankelijk van het vermogen om **niet te koken bij hoge temperaturen en duurzaam remmen te garanderen met zijn** koude viscositeit **voor een optimale efficiëntie van de ESP-systemen,** ongeacht de buitentemperatuur ('s winters).

Om de beste kwaliteit/prestatieverhouding te garanderen, **worden onze remvloeistoffen** door onze leverancier **ontwikkeld en getest om de strengste normen te overtreffen.**

TECHNISCHE GEGEVENS

Eurorepar remvloeistof wordt geleverd in 1L en 5L verpakking.

Het voldoet aan de norm ISO 4925 klasse 6-norm voor universeel gebruik en met name voor de nieuwste generaties ABS / ESP.

GEBRUIKSVOORWAARDEN

- Het product moet worden vervangen volgens de door de fabrikant aanbevolen frequentie
- Dit product **mag worden gemengd met de DOT 3, DOT 4 en DOT 5.1 producten**.
- Het remsysteem is een complex geheel. Het systeem moet in zijn geheel worden onderhouden om effectief te blijven: **zie ook het aanbod remblokken, schijven en reinigsmiddelen voor Eurorepar remmen**)>>

REGELGEVING

Eurorepar remvloeistof **voldoet aan veel normen en is als zodanig een universeel product** dat kan worden gebruikt op alle voertuigen die zijn uitgerust met een compatibel product.

- ISO 4925 Classes 3, 4 and 6
- SAE J1703 & J1704.
- FMVSS 116 DOT 3
- FMVSS 116 DOT 4

WIST U DIT?

- DOT3, DOT4 en DOT5.1 producten hebben een synthetische basis waardoor ze met elkaar kunnen worden vermengd
- DOT 5 siliconen mogen niet met de eerste 3 worden gemengd
- Ook de LHM's en LHS's met mineraalbasis zijn niet compatibel met anderen

WEERSTAND TEGEN EXTREME TEMPERATUUR

Bij het remmen wordt de kinetische energie (voertuigsnelheid) omgezet in warmte door de wrijving van de remblokken tegen de schijven. Hoe intenser het remmen en hoe meer het wordt herhaald, des te heter de omgeving (remblokken, schijf, remklauw en remvloeistof) wordt.

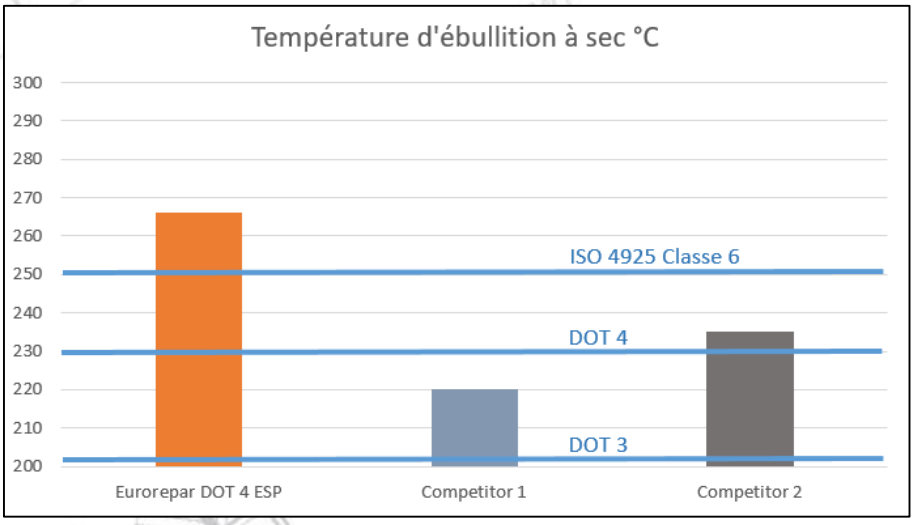
Het remrendement wordt gehandhaafd zolang de remvloeistof vloeibaar blijft en niet wordt samengedrukt. Als de vloeistof kookt, verschijnen er gasbellen. Aangezien het gas samendrukbaar is, wordt het rempedaal zacht en neemt de efficiëntie van de remwerking af.

Met een gemiddeld kookpunt van 266°C, wat veel hoger is dan de hoogste norm (ISO 4925 klasse 6), zorgt de Eurorepar DOT 4 ESP-remvloeistof voor de beste remefficiëntie en remvastheid.

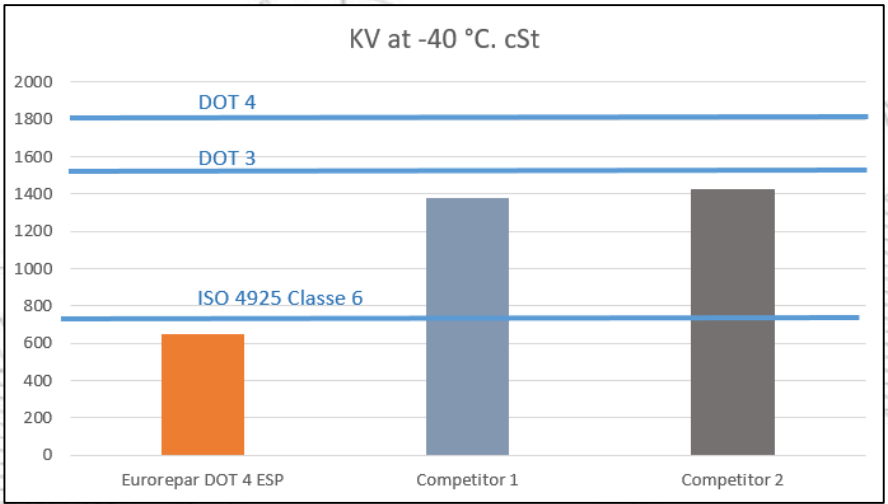
WIST U DIT?

Het **opnieuw opnemen van vocht door de remvloeistof is onvermijdelijk**. Na 2 jaar is het vochtgehalte zodanig dat de vloeistof al begint te koken bij 170°C.

Het is daarom van belang de remvloeistof te vervangen om efficiënt remmen te garanderen.



VOORDELEN VAN REMVLOEISTOFFEN MET LAGE VISCOSITEIT



De ABS / ESP-systemen van moderne auto's werken met zeer korte cyclustijden voor nauwkeurig en optimaal remmen. **Vloeistof met een te hoge viscositeit zou een te lange responstijd veroorzaken, wat nadelig is voor de efficiëntie van de ESP.**

Met de nieuwste norm ISO 4925 klasse 6 kunnen producten worden ingedeeld met de beste prestaties bij zeer lage temperaturen (-40°C).

Met een gemiddelde viscositeit van 650 cSt, ligt de Eurorepar remvloeistof ruim onder de beste norm (ISO 4925 klasse 6).

Het is de garantie van een **efficiënt remsysteem van het beste niveau.**

WIST U DIT?

Remvloeistof is corrosief voor de verflaag. Bij gebruik dient men op te letten dat de vloeistof niet wordt gemorst op geverfde onderdelen.