EUROREPAR

Brandstoftoevoer

Verbetering KOUD STARTEN

COMPATIBEL MET VELE VERSCHILLENDE SOORTEN BRANDSTOFFEN



DE PRODUCTVOORDELEN

- → ***Dezelfde technische specificaties als OE pompen met betrekking tot montage, werking en duurzaamheid.***
- → ***Verbeterde elektrische isolatie voor meer veiligheid***
- → ***Minimale geluidsproductie***
- → ***Eenvoudig te monteren***

Met zijn 91 referenties voorziet het assortiment van **Eurorepar brandstoftoevoer- en -meetsystemen** aan **de meeste behoeften van uw werkzaamheden**.

De brandstoftoevoer levert de juiste hoeveelheid brandstof voor een goede verbranding van de motor. Ook de koudstartcapaciteit werd verbeterd.

Daarom besteden wij **zeer veel aandacht aan deze onderdelen**. De op onze brandstoftoevoersystemen uitgevoerde tests **zijn goedgekeurd door onze deskundigen**.

TECHNISCHE GEGEVENS



Breed assortiment van 91 referenties, waaronder:

- **65 brandstoftoevoersystemen** (complete module)
- **18 vlotters** (brandstofmeter)
- **8 voedingspompen**

WERKING

Brandstofsystemen verschillen afhankelijk van de gebruikte brandstof. Maar welke brandstof er ook wordt gebruikt moet

- **De brandstoftoevoer naar de motor**: voldoende debiet, de juiste druk en de juiste temperatuur hebben en de onzuiverheden uit de brandstof filteren.
- **De meter:** de sensor in de brandstoftank in realtime de resterende hoeveelheid brandstof aangeven aan de bestuurder.
- **De weergegeven informatie wordt berekend aan de hand van verschillende parameters:** dit is de meetwet die afhankelijk is van de tank en de motor.

N.B.: de brandstofsystemen voldoen aan de regelgeving op het gebied van veiligheid en bestrijding van verontreiniging

EXTRA VERKOOP

Bij vervanging van de brandstofpomp:
het brandstoffilter systematisch vervangen om de levensduur van de brandstofpomp te verlengen.

VOORWAARDEN VOOR VERVANGING

- De motor start niet of start even en stopt onmiddellijk: onzuiverheden in de tank, filterzeef verstopt.
- De pomp levert onvoldoende debiet: pomp in kortsluiting.
- Onregelmatig motorgedrag tijdens de acceleratie, de motor kan geen maximaal vermogen leveren: de brandstofdruk of het brandstofdebiet is te laag.
- De pomp stopt onverwacht: de pomp is versleten.
- De motor start niet na een langdurige stilstand: het pompmechanisme is niet efficiënt.

Onze onderdelen hebben een garantie van 2 jaar*

SECURE LABELS vermijd elk risico op namaak en garandeer de kwaliteit van de onderdelen.

www.eurorepar.com

2 jaar garantie op onderdelen tegen fabricage- of materiaalfouten**.
(*) Voor reparateurnetwerken van Citroën, DS, Peugeot, Opel, Eurorepar Car Service: 2 jaar garantie op onderdelen EN werkuren.
(**) Neem voor de geldende voorwaarden contact op met uw distributeur.

ALGEMENE PRESTATIES

- Uitgebalanceerde rotor voor **zo weinig mogelijk geluid en trillingen**.
- Turbinetechnologie die brandstof levert met de minimale pulserende druk voor een **stillere werking**.
- Terugslagklep om **de systeemdruk op constant niveau te houden**
- Het systeem is uitgerust met een **drukregelaar** om de toevoerdruk te stabiliseren (druk ingesteld op 3,5 bar bij een indirecte injectie en op 5 bar voor een directe injectie).
- **Ontlastingsklep** om het brandstoftoevoersysteem te beschermen.
- Borstels ontworpen voor **een lange levensduur**
- **Geïntegreerde turbinepomp:** ondergedompeld in de brandstof, die hem koelt en smeert.
- **Gestandaardiseerde bestanddelen**
- **Verminderde radiostoring van** het voertuig door de verschillende elektrische systemen en accessoires
- De bestanddelen hebben coatings en materialen speciaal **voor de verschillende brandstoffen**



KWALITEIT

Al onze brandstofpompen worden afzonderlijk getest.

- Op druk / op debiet / op stroomverbruik / op dichtheid

Goedkeuringsproces

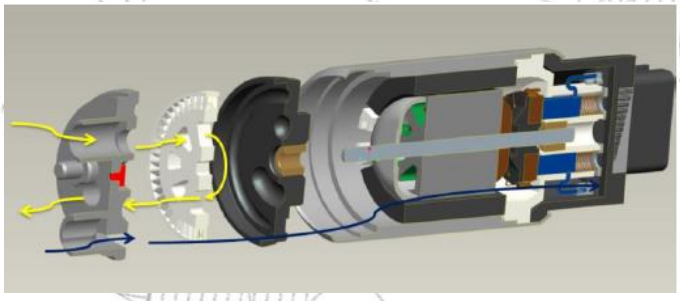
- Monteerbaarheid / Prestaties / Levensduur

WIST U DIT?

Overmatig gebruik van additieven heeft een negatieve invloed vanwege het groter aantal onzuiverheden en vaste deeltjes in de tank.

HET MEETSYSTEEM

De benodigde hoeveelheid brandstof wordt berekend door de meetmodule met behulp van een variabele weerstand afhankelijk van de vlotterverplaatsing (detectie van het minimum niveau en van de brandstoftoevoer)



DE POMP IS GEÏNTEGREERD IN DE MEETMODULE

De brandstof wordt met de pomp naar het systeem aangevoerd met een groter debiet dan de motor nodig heeft



