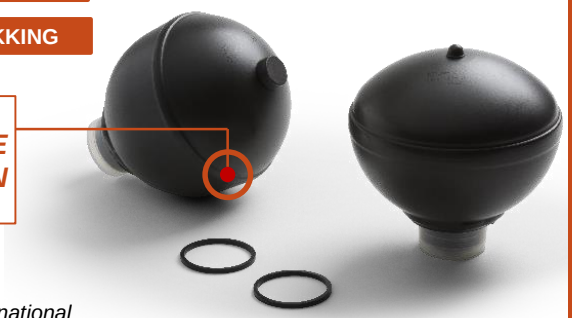
Hydraulische bollen

Juni 2018

99%

DEKKING

NIEUWE ONDERDELEN



international quality standard

DE PRODUCTVOORDELEN

- → ***Opnieuw in het assortiment tegen lagere prijzen.***
- → ***Kwaliteit die vergelijkbaar is met originele onderdelen***
- → ***Dekking van het hele PSA wagenpark.***
- → ***Nieuwe onderdelen, geen geherconditioneerde onderdelen of standaard vervanging.***
- → ***Kwaliteit: de Eurorepar bollen zijn getest en goedgekeurd door de autoconstructeur.***

Het Eurorepar assortiment wordt geproduceerd **in samenwerking met een van de specialisten op het gebied van hydraulische bollen** en bestrijkt **meer dan 99% van de Franse en Europese vloot met 62 referenties.**

De bollen zorgen voor **rijcomfort en extra zitplaatsen.**

Het is het belangrijkste onderdeel van de hydraulische ophanging, en daarom besteedt Eurorepar **veel aandacht aan de kwaliteit van de bollen die voldoen aan de oorspronkelijke specificaties.**

WIST U DIT?

Beschadigde bollen leiden tot aanzienlijke veranderingen in het rijgedrag op de weg van het voertuig: veranderde wegligging, grotere remafstanden, minder rijcomfort.

BOLLENASSORTIMENT

Het Eurorepar assortiment bestaat uit 2 soorten bollen:

- **"bolvormige" bollen** voor Citroën BX, Xantia, XM, CX
- **"schotelvormige" bollen** voor Citroën C5 (I, II en III) et C6.

Raadpleeg de toewijzingstabel voor de correspondenties met het voertuig.



TECHNISCHE GEGEVENS

- **Verschillende volumes en werkdrukken** afhankelijk van het type bol (hydraulische bol, accumulator, doorzakbeveiliging, slingerbeveiliging, regelaar).
- **Lange levensduur** van de bolonderdelen (vooral het membraan), ongeacht de bedrijfsomstandigheden.
- De bollen worden geleverd met schroefdraadbescherming, **afdichting en een dop**
- De beschermende lak garandeert de **corrosieweerstand** van de bollen.
- **Geen verlies van eigenschappen** bij langdurige opslag.
- **De integriteit van het product** is gegarandeerd door de kartonnen verpakking.

REGELGEVING

- Het productieproces is **ISO 9001 gecertificeerd**
- De bollen zijn goedgekeurd door de internationale **TÜV** kwaliteitsnorm .
- **Milieu:** materialen **die voldoen** aan de **REACH-regelgeving** (Registratie, Evaluatie en Autorisatie van CHEMICALIËN) voor chemische risico's.

Onze onderdelen hebben een garantie van 2 jaar*

2 jaar garantie op onderdelen tegen fabricage- of materiaalfouten.**
(*) Voor alle Citroën, DS, Peugeot, EuroRepar Car Service reparatienetwerken: 2 jaar garantie op onderdelen EN werkuren.
(**) Neem voor de geldende voorwaarden contact op met uw distributeur.

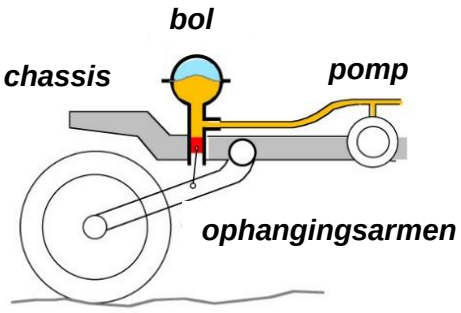
www.eurorepar.com

GLOBALE PRESTATIES

In vergelijking met een conventioneel veer- en dempingssysteem levert een bolvormige hydraulische ophanging **opmerkelijke prestaties**.

- Een **uitstekende wegligging** en rijcomfort dat gebruikelijk is bij dit type ophanging met een perfecte compensatie van onregelmatigheden van het wegdek.
- Bij specifieke gebruiksomstandigheden zorgt de ophanging voor de **constante stabiliteit van een beladen voertuig**, zelfs zwaar beladen.
- Met de **variabele rijhoogte** kan men de carrosserie verlagen om te laden of verhogen om “voorzichtig” over een obstakel te rijden of op het trottoir te klimmen.
- Bij regelmatig onderhoud is dit een **zeer betrouwbare oplossing.**
- **Bolonderhoud is sneller en eenvoudiger** tegen vergelijkbare kosten.





VOORWAARDEN VOOR VERVANGING

Na verloop van tijd neemt de druk in de bollen af. Door de geleidelijke slijtage van een bol wordt de **ophanging steeds harder.**

Het wordt aanbevolen een bol elke 4 tot 5 jaar en/of elke 60.000 km tot 100.000 km te vervangen, afhankelijk van de lading en de kilometerstand van het voertuig. Op de modellen Citroën C5 en C6 neemt de levensduur toe met 10 jaar of 200.000 km dankzij het gebruik van schotelvormige bollen.

Montage-instructies:

- Een bol moet met de hand worden **gemonteerd en vastgeschroefd**, zonder gereedschap.
- Een bol moet worden **gedemonteerd (losgedraaid) met een geschikt gereedschap:** kettingsleutel, bandsleutel of filtersleutel.
- Vergeet niet **om vooraf de druk te verwijderen uit het hydraulische systeem.**
- Vergeet niet **om de afdichting te vervangen na het demonteren.**
- **Het is belangrijk dat deze handelingen in een schone omgeving worden verricht om vervuiling van het circuit te voorkomen.**

WIST U DIT?

Een versleten bol kan bij een technische keuring worden afgewezen.

EXTRA VERKOOP

Bij elk onderhoud van de bollen, **vergeet niet om het hydraulische circuit te controleren me LHM + - en LDS hydraulische vloeistof**



LHM+ ref. 1615099880



LDS ref. 1615099680



www.eurorepar.com

EUROREPAR