

ASSORTIMENT DISTRIBUTIE

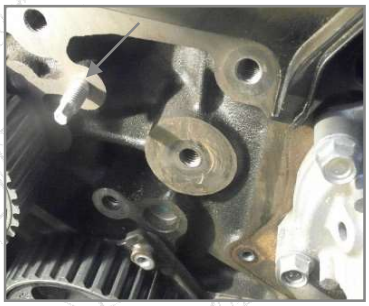
EUROREPAR



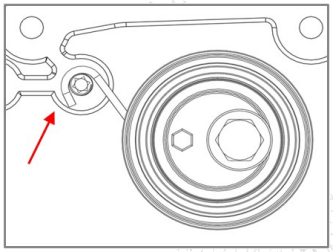
Montageprocedure voor de riemspanner van de sets 16 118 875 80 en 16 203 625 80

Toepassingen: GM Astra H/J, Combo, Corsa C/D, Meriva, Mokka, Zafira B, Chevrolet Cruze, Trax, Honda Civic VII 1.7 D – 1.7 CDTi

Eurorepar-sets 16 118 754 80 en 16 203 625 80 worden geleverd met een bevestigingsbout voor de veer.
De nieuwe bout moet op het motorblok worden gemonteerd.
Gebruik nooit de oude bout opnieuw!

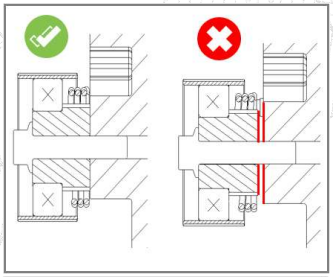


1. Monteer de nieuwe bout en zet hem vast met een aantrekkoppel van 18,6 Nm.



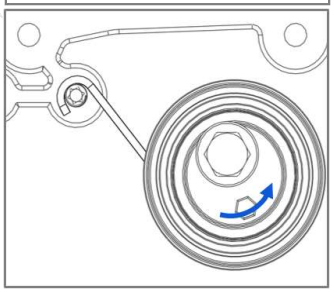
2. Plaats de veer van de riemspanner op de bout die in de vorige stap is vervangen. Monteer de riemspanner.

NB!



Controleer altijd of de achterzijde van de riemspanner tegen het motorblok aanligt!

Zo niet, dan kan de laatste winding van de veer geblokkeerd raken tussen de achterzijde van de riemspanner en het motorblok. Dit heeft tot gevolg dat de riemspanner en de distributieriem niet meer goed uitgelijnd zijn, wat tot schade aan de motor kan leiden.



3. Draai met een inbussleutel de riemspanner linksom, tot de positie van 5 uur.
Draai vervolgens de moer van de riemspanner vast om de riemspanner in de voorlopige montagepositie te plaatsen. **Deze voorlopige montagepositie is van het grootste belang voor een correcte montage van de distributieriem!**

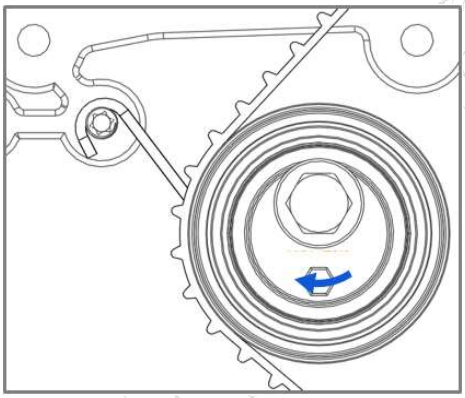
EUROREPAR



ASSORTIMENT DISTRIBUTIE

Belangrijk!

4. Breng de distributieriem in deze volgorde aan: nokkenas, inspuitpomp, geleiderol en riemspanner. De riem mag niet te strak om de riemspanner liggen, anders kan de spanner niet de juiste spanning op de riem uitoefenen.
(zie stap 5)



5. Draai de moer van de riemspanner iets los tot de spanner automatisch de juiste spanning op de riem uitoefent.

6. Blokkeer de riemspanner door de inbussleutel in de afstelknop van de riemspanner te steken en zet de moer van de riemspanner vast met een aantrekkoppel van 49 Nm.

NB!

Controleer altijd na twee motoromwentelingen of de riemspanner en de distributieriem goed zijn uitgelijnd.

De laatste winding van de veer van de riemspanner mag nooit geblokkeerd raken tussen de achterzijde van de riemspanner en het motorblok.

