EUROREPAR

OPHANGING / STUURINRICHTING

Wiellagerset

Juni 2018

X 3
TOEPASSINGEN VOOR VOERTUIGEN

GETEST OP EFFICIËNTIE
VAN -40°C TOT +150°C



PRODUCTVOORDELEN

- → ***Uitbreiding van het assortiment*: betere prijspositionering en wagenparkdekking (van 190 tot 548 referenties)**
- → ***Kwaliteit*: onze wiellagers worden getest en gevalideerd op basis van vergelijkbare middelen met die voor het originele onderdeel**
- → ***Er wordt speciale aandacht besteed aan de keuze van het smeermiddel met een ondersteuning van -40° tot + 150°***

Met een assortiment van **548 referenties die meer dan 80% van het Europese wagenpark dekken,** voldoet de gamma wiellagers van Eurorepar aan de verwachtingen van de klant **die op zoek is naar de juiste kwaliteit-/prestatie-/prijsverhouding**.

De wiellagersets dragen bij tot de veiligheid, de controle en manoeuvreerbaarheid van het voertuig. Wanneer wiellagers speling krijgen en slijten, kunnen ze breken wat kan leiden tot het vallen van de wielnaaf.

Eurorepar besteed **zeer veel aandacht aan onderdelen die veiligheidsrisico's inhouden**. De tests **werden gevalideerd door onze ingenieurs en technici van PSA Group**.

SPECIFICATIE

Het wordt aanbevolen om wiellagers per paar te vervangen.

INHOUD VAN DE WIELLAGERSET

Alle componenten die benodigd zijn voor het monteren zijn inbegrepen in de set (**lager, plug, schroef, moer, borgringen, smeervet, ABS-ring, afhankelijk van de samenstelling**). Deze elementen zijn essentieel voor de prestaties van uw auto, uw comfort, en voor de energie-efficiëntie en integriteit van het ABS-systeem.



Elke referentie heeft zijn eigen montagehandleiding.

TECHNISCHE GEGEVENS

Eurorepar afdichtingen zijn gemaakt van **geavanceerde materialen en soorten afdichtlippen** die zowel een laag wrijvingscoëfficiënt hebben als een uitstekende bescherming bieden tegen vervuiling en daardoor een langere levensduur hebben.

Voordelen:

- Laag wrijvingscoëfficiënt **voor minder vermogensverlies en CO2-uitstoot**
- Modulaire ontwerpen met **meerdere functies** in compacte ruimtes
- **Langere levensduur** van de lagers dankzij een optimale bescherming tegen vervuiling en vetretentie

VOORWAARDEN VOOR VERVANGING

De levensduur is meer dan 120.000 km

Als het lager defect is, is dit niet zichtbaar voor het oog, maar het is wel hoorbaar: dof geluid dat toeneemt met de snelheid.

Onze onderdelen hebben een garantie van 2 jaar*

SECURE LABELS vermijd elk risico op namaak en garandeer de kwaliteit van de onderdelen.

www.eurorepar.com

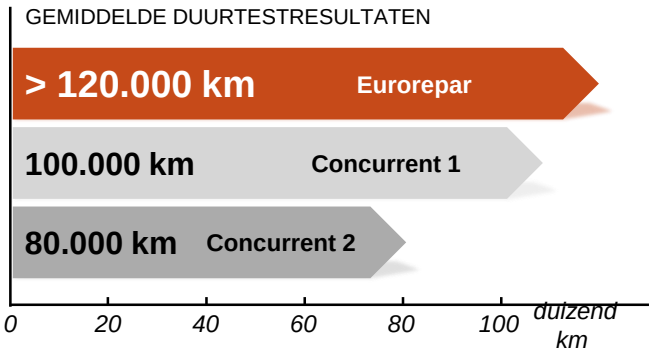
2 jaar garantie op onderdelen tegen fabricage- of materiaalfouten.**
(*) Voor reparateurnetwerken van Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service: 2 jaar garantie op onderdelen EN werkuren.
(**) Neem voor de geldende voorwaarden contact op met uw distributeur.

LEVENSDUUR / SLIJTAGE

Eurorepar lagers hebben een **stevig ontwerp voor een compromisloze levensduur**. Er wordt speciale aandacht besteed:

- aan de gebruikte materialen,
- aan de mogelijke technische ontwikkelingen,
- aan de geometrische eigenschappen en de dichtheid,
- en aan de kwaliteit en de hoeveelheid geleverd vet.

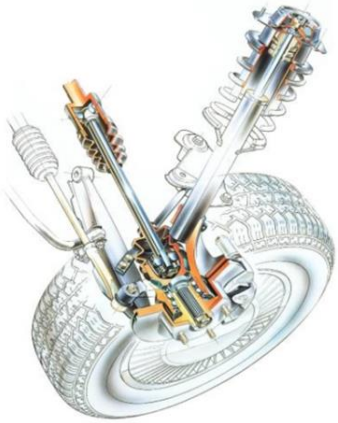
Dit heeft geresulteerd in een **laag wrijvings- en slijtageniveau.**



Duurtest en test van materiaalmoeheid op de testbank
Tests met het wagenpark

MONTAGE-INSTRUCTIES

1. De elementen van een nieuw lager mogen nooit worden verwijderd of gedemonteerd voor het monteren.
2. Voor het installeren van een nieuw lager eerst controleren of de naaf en fuseehuis in goede staat verkeren en of de oppervlakken waarop het lager wordt geïnstalleerd schoon zijn.
3. Volg altijd de instructies van de technische handleiding van de voertuigfabrikant
4. **Sommige wiellagers zijn voorzien van een ABS-sensor** die is ingebouwd in de afdichting op een vlak van het lager. Voordat u deze lagers monteert, controleert u of er zich geen vreemde voorwerpen bevinden op het oppervlak van de magnetische sensor. Voorkom hierbij het oppervlak van de magnetische afdichting te beschadigen.
5. De montagekracht moet altijd worden uitgeoefend op de ring die men opschuift. Deze kracht mag nooit worden overgedragen door de rollende elementen (ballen, rollen enz.) van het lager.
6. Nooit tegelijkertijd kracht uitoefenen op de binnen- en buitenringen.
7. De moer altijd eerst met de hand vastdraaien voordat u een sleutel gebruikt.
8. Het gebruik van een slagmoersleutel is ten strengste verboden en zal de garantie ongeldig maken.
9. **Gebruik een momentsleutel om de moer aan te draaien met het door de fabrikant aanbevolen aanhaalmoment.**











www.eurorepar.com

EUROREPAR