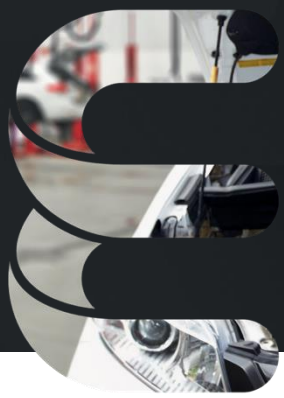
EUROREPAR
BY STELLANTIS

RADIATEUR

CLIMATISATION



Mise à jour : 24/02/2023



AVANTAGES PRODUIT :

- Qualité et longévité : protection renforcée contre la corrosion.
- Facilité de montage.

Ces 92 références couvrent principalement les applications VW, Ford et Skoda. La gamme de radiateurs Eurorepar est développée pour répondre aux besoins du marché.

Le radiateur, organe du système de refroidissement, joue un rôle majeur dans la régulation thermique du groupe motopropulseur.
La régulation thermique contribue au bon fonctionnement du moteur, au maintien de ses performances et à sa durée de vie.
Le radiateur permet une montée en température maitrisée du moteur et des organes desservis par le circuit de refroidissement ainsi que le maintien de tous ces éléments dans une plage de température précise et ce en toutes saisons.

C'est pourquoi, nous accordons une très grande vigilance à ces pièces pouvant présenter un risque sécuritaire. Les tests réalisés par le fournisseur sur ces pièces conformes sont approuvés par l'ingénierie de Stellantis.

VENTE ADDITIONNELLE :

Lors du remplacement du radiateur EUROREPAR, nous vous recommandons d'utiliser nos liquides de refroidissement pour remplir le circuit.



WWW.EUROREPAR.COM

FONCTION :

Le radiateur est un organe du système de refroidissement du véhicule composé de collecteurs, généralement en plastique, où se trouve les entrées et sorties et d'un faisceau en aluminium dont le but est d'évacuer le surplus de chaleur produit par le groupe motopropulseur.

Le liquide de refroidissement est propulsé dans le moteur par la pompe à eau et récupère la chaleur émise par les différents éléments qu'il traverse et lorsqu'il arrive dans le radiateur, cette chaleur est évacuée à travers le faisceau. Ainsi refroidi, le liquide repart vers le moteur et ses organes pour un nouveau cycle.

SYMPTÔMES DE DEFAILLANCE :

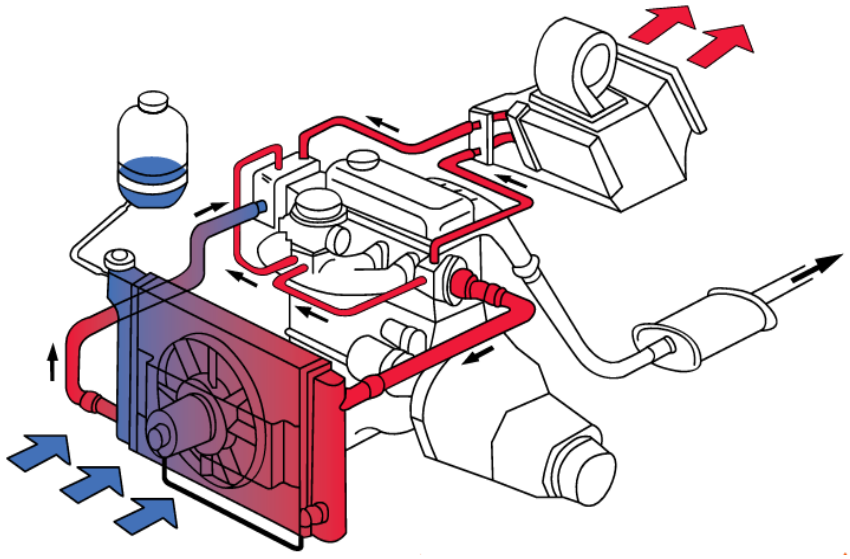
- Allumage, au tableau de bord, d'un voyant moteur indiquant une surchauffe.
- Au tableau de bord, l'aiguille indiquant la température du liquide de refroidissement se trouve au-delà de la plage de température prévue par le constructeur.
- Trace de liquide de refroidissement sous le véhicule après le stationnement.
- Groupe moto ventilateur en fonctionnement permanent (hors système de climatisation).
- Odeurs désagréables.

NOS PIÈCES SONT GARANTIES 2 ANS*

ÉTIQUETTE SÉCURISÉE ANTI-CONTREFAÇON

Nos pièces sont garanties 2 ans* contre tout défaut de fabrication ou de matière**.
(*) Pour les réseaux de réparateurs Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS, Eurorepar Car Service, Fiat, Fiat Pro, Jeep, Lancia, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall : la garantie est de 2 ans pièces ET main d'oeuvre.
(**) Pour les conditions d'application, renseignez-vous auprès de votre distributeur.

Évite tout risque de contrefaçon et garantit la qualité des pièces.



CAUSES DE DEFAILLANCE :

- Très exposé de par sa position en façade du véhicule, le radiateur peut être endommagé lors d'un choc, par des projections de cailloux ou autres corps étrangers.
- Les ailettes peuvent également s'encrasser et réduire les performances du système de refroidissement.
- L'utilisation d'un liquide de refroidissement trop ancien ou inadapté au véhicule peut également contribuer à une usure prématurée et au colmatage du système de refroidissement.

L'ENTRETIEN DU RADIATEUR :

- L'entretien se fait à intervalle régulier selon les préconisations du constructeur.
- Vérifier le non colmatage extérieur du faisceau du radiateur par des corps étrangers.
- N'utiliser que du liquide de refroidissement approuvé par le constructeur.
- S'assurer que le niveau du liquide de refroidissement est toujours entre le « mini » et le « maxi » du vase d'expansion.
- Ne pas laisser d'air dans le circuit hors vase d'expansion.