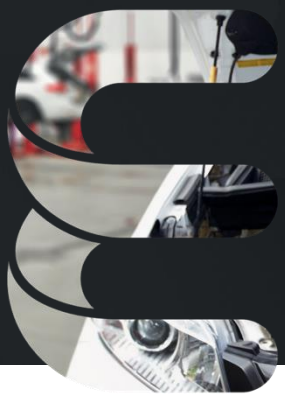
EUROREPAR
BY STELLANTIS

FILTRES A AIR

FILTRATION



Last Update: 2026/06

FILTRE CHANGÉ = MOINS DE POLLUTION

Étanchéité maximale grâce au joint en polyuréthane



AVANTAGES PRODUIT

- Filtres développés pour chaque véhicule prenant en compte les spécifications de chaque moteur.
- Air propre et pur pour une meilleure combustion = prolongation de la durée de vie du moteur.
- Réduction des nuisances sonores liées au fonctionnement du moteur.

92%
TAUX DE COUVERTURE

Avec une gamme de 1,136 références couvrant plus de 92 % du parc roulant européen, la gamme de filtres à air Eurorepar est élaborée pour vous offrir la meilleure satisfaction possible.

Le rôle du filtre à air consiste à purifier l'air d'aspiration et à atténuer les bruits d'aspiration du moteur. Une autre fonction est de préchauffer l'air d'aspiration et de régler la température. Cette régulation est très importante pour le fonctionnement du moteur et la composition des gaz d'échappement.

PENSEZ-Y

Si les filtres à air ne sont pas remplacés à temps, le mélange air-carburant s'enrichit en raison de la résistance croissante à l'absorption, ce qui accroît les émissions de polluants et réduit la puissance du moteur. En outre, la consommation de carburant augmentera également.

CHARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Parfaitement adapté à la forme du boitier d'air, le filtre à air Eurorepar garantit une **parfaite étanchéité** sans fuite entre le côté pollué et le coté propre.
- Il est **résistant aux influences extérieures, thermiques, chimiques**.
- La surface de filtration et le nombre de plis garantissent une **efficacité et une longévité optimales.**

Le filtre à air se caractérise par son type de média (type du papier de filtration).
3 types de média sont principalement disponibles chez Eurorepar :

- Synthétique Polyamide
- Mixte / Semi synthétique
- En papier cellulose

Le boîtier et l'élément filtrant sont parfaitement adaptés l'un à l'autre et au type de moteur ainsi qu'à son système d'admission.

CONDITIONS DE REMPLACEMENT

- Il est conseillé de le changer tous les **20 000 km** ou une fois par an si le kilométrage n'a pas été atteint.
- Des **ratés en accélération, de la fumée noire** en reprise à bas régime, un **accroissement de la consommation**, sont souvent des signes annonciateurs de filtre à air encrassé, même avant l'échéance préconisée.
- **Ces différents incidents mènent a une usure accrue du moteur.**
- Si vous roulez souvent sur des **routes très poussiéreuses**, la cartouche de filtre à air doit être **changée plus fréquemment** que prescrit pour des conditions normales.

WWW.EUROREPAR.COM

Nos pièces sont garanties 2 ans* contre tout défaut de fabrication ou de matière**.
(*) Pour les réseaux de réparateurs Peugeot, Citroën, FCA, DS, Opel, Vauxhall, Eurorepar Car Service : la garantie est de 2 ans pièces ET main d'oeuvre.
(**) Pour les conditions d'application, renseignez-vous auprès de votre distributeur.

(*) Évite tout risque de contrefaçon et garantit la qualité des pièces.

CONSIGNES DE MONTAGE POUR LE REMPLACEMENT DU FILTRE

- Ne remplacez jamais le filtre à air sur un moteur en fonctionnement.
- Assurez-vous qu'aucune impureté ne pénètre dans les conduites d'air pendant la dépose du filtre usagé.
- N'essayez pas de nettoyer le filtre usagé à l'air comprimé.
- Choisissez le filtre adéquat, car si ses propriétés en termes d'étanchéité et de passage ne sont pas conformes, le moteur risque d'en subir les conséquences.
- Montez le filtre neuf selon les prescriptions du fabricant.
- Avant de monter le nouveau filtre, nettoyez le couvercle et le boîtier avec un chiffon propre et doux. N'utilisez ni brosse ni tout autre produit susceptible de faire tourbillonner les particules de poussière.
- Assurez-vous que les joints ne sont pas endommagés. Des fissures même légères ou des déformations suffisent à entraîner le passage d'impuretés considérables. Remplacez les joints en cas de doute.
- Montez l'élément filtrant au centre.
- Quand vous remontez le couvercle, veillez à ce qu'il ne reste pas d'espace entre le couvercle et le boîtier, car de l'air non filtré pourrait pénétrer dans les chambres de combustion

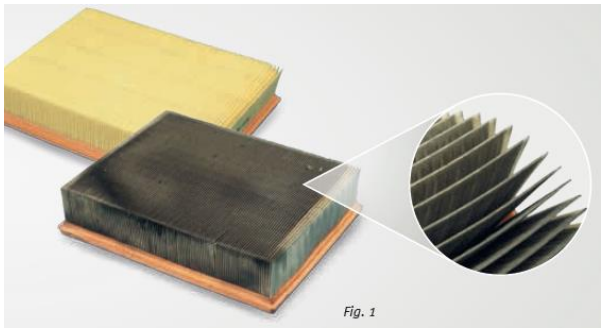


Fig. 1

La couche d'impuretés déposée sur le filtre après **15 000 km** est facilement reconnaissable (Fig. 1). De minuscules particules d'impuretés se fixent dans la structure en profondeur du papier filtre.

Conséquence : mélange air-carburant plus riche, émission de gaz polluants accrue, perte de puissance du moteur.

/!\ LE NETTOYAGE DU FILTRE À AIR EST A PROSCRIRE

Utiliser un tuyau d'air comprimé pour nettoyer le filtre peut affecter le moteur :

- La pression de l'air comprimé provoque la la séparation des plis du papier filtre ; les contaminants, passent à travers et pénètrent dans le moteur.
- Les impuretés contenues dans le filtre peuvent être libérées. Cela conduit à la présence de saletés dans le moteur.



LE SAVIEZ-VOUS ?

La **position du filtre dans le véhicule** répond avant tout à un souci de pénétration minimale d'eau ou de poussière.
Les éléments filtrants possèdent un très haut degré de séparation, indépendant des sollicitations. Les poussières fines qui traversent le papier filtre contribuent à la formation de boues dans le moteur.

Bon à savoir

À chaque fois que **vous remplacez la pompe à carburant, changez aussi le filtre.** En effet, remplacer un filtre n'est guère coûteux et peut prévenir une réparation.