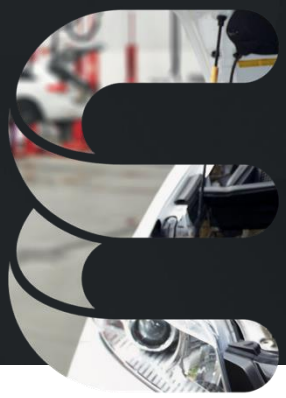
EUROREPAR
BY STELLANTIS

FILTRES DIESEL

FILTRATION



Last Update: 2026/06

MELT BLOW : papier cellulosique imprégné de résine phénolique polymérisable

95%
TAUX DE COUVERTURE



Filter changé
=
Moins de pollution

AVANTAGES PRODUIT

- Gamme de filtres diesel intégrant la nouvelle génération de monoblocs plastiques et métalliques.
- Performances du moteur accrues.
- Consommation de carburant diminuée.
- Rallonge la durée de vie du moteur.

Avec une gamme de 259 références couvrant 95 % du parc roulant en Europe, la gamme filtres Diesel Eurorepar est élaborée pour vous offrir la meilleure satisfaction possible.

Afin de garantir la puissance du moteur, le filtre Eurorepar protège efficacement le circuit de carburant des salissures comme les impuretés, la rouille, les poussières et la contamination par l'eau.

Eurorepar propose une gamme de filtres diesel intégrant la nouvelle génération de monoblocs plastiques et métalliques suivant ainsi les évolutions du marché des moteurs diesel.

BON A SAVOIR

Pour les moteurs diesel à injection modernes, en particulier, **la protection du système d'injection est essentielle**. Des particules de l'ordre de 5 – 20 µm suffisent à entraîner des dégâts considérables, voire la panne du moteur.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Eurorepar propose plusieurs types de filtres Diesel :

- Le filtre vissable ou spin-on
- Le filtre immergé ou cartouche
- Le module filtre ou filtre serti

Les filtres sont équipés de deux types de média différents :

- Les médias mixtes
- Les médias synthétiques

Outre les filtres de rechange standard, il existe des modèles avec système d'amorçage, vis de vidange d'eau et clapet régulateur de pression intégré et/ou chauffage électrique

CONDITIONS DE REMPLACEMENT

Le **changement du filtre Diesel aux intervalles recommandés par le constructeur** permet de préserver le bon fonctionnement du moteur, il assure :

- La **filtration des impuretés** présentes dans le carburant pouvant entrainer un grippage des injecteurs ou une casse de la pompe d'injection.
- La **décantation de l'eau** présente dans le Gasoil (due à la condensation de l'air généré par des écarts de température notamment dans les réservoirs peu rempli).

Des **ratés en accélération, de la fumée noire** en reprise à bas régime, un **accroissement de la consommation**, sont souvent des signes annonciateurs de filtre Diesel encrassé, même avant l'échéance préconisée.

REGLEMENTATION

Certifications ISO 9001, ISO/TS 16949, ISO 14001 et OHSAS 18001.

WWW.EUROREPAR.COM

Nos pièces sont garanties 2 ans* contre tout défaut de fabrication ou de matière**.
(*) Pour les réseaux de réparateurs Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS, Eurorepar Car Service, Fiat, Fiat Pro, Jeep, Lancia, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall : la garantie est de 2 ans pièces ET main d'oeuvre.
(**) Pour les conditions d'application, renseignez-vous auprès de votre distributeur.

PERFORMANCE DU PAPIER FILTRANT

Le filtre à carburant se distingue du filtre à huile par un **papier filtre plus fin,** car les éléments de l'alimentation en carburant présentent des jeux plus faibles. Afin que les particules d'impuretés les plus fines ne puissent pas pénétrer dans les conduites, **les filtres à carburant ne disposent pas de clapet de dérivation.**

2 techniques de plissage de papier :

- **Traditionnel,**
- **À chevrons.**

Le choix du plissage est adapté à chaque véhicule.



Plissage traditionnel



Plissage chevrons

Remarque : pour le **filtre Diesel,** le **média filtrant est hydrophobe,** par conséquent vous devez **impérativement le purger** pour vider l'eau contenue dans le bloc de rétention. Il faut **ensuite le réamorcer** (mécaniquement ou électriquement) pour pouvoir redémarrer le véhicule.

MONTAGE

Restez extrêmement vigilant lors des travaux sur le circuit d'alimentation en carburant.
Le circuit d'alimentation reste souvent longtemps sous pression après l'arrêt du moteur.

Respectez les intervalles de remplacement préconisés par le constructeur.

Respectez impérativement les consignes de montage du constructeur.

Utilisez l'outillage approprié au remplacement.

Un filtre obstrué a les conséquences suivantes :

- Perte de puissance du moteur pouvant aller jusqu'à l'arrêt du moteur
- Altération ou interruption de l'arrivée de carburant
- Dégradation des performances de la pompe à carburant pouvant entraîner un court-circuit
- Usure aggravée
- Corrosion interne des composants du moteur
- Accroissement de la consommation de carburant
- Dégradation des performances en termes d'émissions polluantes



LE SAVIEZ-VOUS ?

À chaque fois que vous remplacez la pompe à carburant, changez aussi le filtre. En effet, remplacer un filtre n'est guère coûteux et peut prévenir une réparation.