EUROREPAR
BY STELLANTIS

BATTERIE STOP & START

ALLUMAGE / DEMARRAGE



Mise à jour : 02/2026

4 NOUVELLES RÉFÉRENCES

95% Taux de couverture

DUREE DE VIE
x3
par rapport à des batteries conventionnelles standards



LES + PRODUIT

- Qualité premium et conforme aux normes Européenne en vigueur EN 50342 - 6
- Gamme optimisée intégrant toutes les technologies de batteries STT : EFB et AGM
- Fiabilité au démarrage, rapidité de la recharge, résistance à la corrosion
- Toutes nos batteries sont équipées de poignées

Avec ses 85 références, couvrant + de 95% du parc roulant européen, la gamme de batteries Stop & start Eurorepar est élaborée pour **répondre aux besoins du marché.**

Le système Stop & Start sollicite fortement la batterie par les arrêts et redémarrages du véhicule permettant des gains de consommation carburant et de CO^2.

Les véhicules modernes sont équipés de toujours plus de composants (GPS, écrans DVD et interface pour smartphones…) qui nécessitent une solide alimentation en énergie.

C'est la raison pour laquelle **les batteries EFB et AGM Eurorepar sont renforcées pour assurer une alimentation électrique fiable et durable.**

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Eurorepar propose 2 technologies de batteries Stop & Start :

EFB (Enhanced Flooded Battery) plutôt pour les véhicules de petites et moyennes tailles. C'est aussi une opportunité pour un véhicule, même s'il ne possède le Start & Stop, d'avoir une batterie plus puissante.

AGM (Absorbent Glass Mat), plus puissantes : pour les véhicules utilitaires légers, les berlines et les SUV qui nécessitent plus d'énergie.

Les batteries Eurorepar se distinguent par leur très haute résistance aux cycles de décharge et charge, ce qui permet de garantir un niveau de qualité élevé.

CONDITIONS DE REMPLACEMENT

Un des signes d'une batterie usée : le moteur ne fait plus de « stop », le voyant orange Start & Stop reste allumé… Contrôler la batterie à chaque révision ou passage en atelier.

Remplacer AGM par AGM
Remplacer EFB par EFB ou AGM
Ne pas utiliser de batterie au plomb conventionnelle
S'aider d'un outil de diagnostic pour identifier, remplacer et reprogrammer la nouvelle batterie dans le calculateur.

REGLEMENTATION

Batteries EFB : norme EN 50342 – 6 et classification W3, C2, V2, M2
Batteries AGM : norme EN 50342 – 6 et classification W3, C2, V3, M3
Classification : **W**ater consumption, **C**harge retention, **V**ibration resistance, **M**icro cycle

Nos pièces sont garanties 2 ans* contre tout défaut de fabrication ou de matière**.
(*) Pour les réseaux de réparateurs Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS, Eurorepar Car Service, Fiat, Fiat Pro, Jeep, Lancia, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall : la garantie est de 2 ans pièces ET main d'oeuvre.
(**) Pour les conditions d'application, renseignez-vous auprès de votre distributeur.

(*) Évite tout risque de contrefaçon et garantit la qualité des pièces.

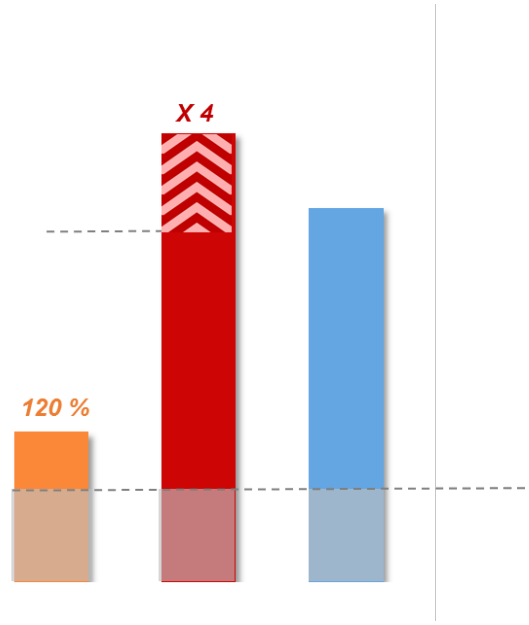
WWW.EUROREPAR.COM

PERFORMANCES DES BATTERIES AGM

LES BATTERIES À TECHNOLOGIE AGM (Absorbent Glas Mat)

sont constituées de plaques plus épaisses, retenues dans des enveloppes en microfibres de verre absorbant l'électrolyte, maintenues sous une pression maximum. Cette pression réduit la perte de masse active avec une résistance interne extrêmement basse.

- Cette fabrication permet une meilleure conductivité générant des **performances énergétiques maximum en toute circonstance**.
- **Cycle de vie 4 fois plus long** que celui des batteries conventionnelles
- **Excellente capacité de démarrage à froid** (même dans des conditions climatiques extrêmes), tout en maintenant les fonctions de confort et de sécurité.
- **Puissance constante** même pour les courts trajets, la circulation urbaine et les cas de consommation électrique élevée au ralenti
- **100 % étanche** et résistante à l'inclinaison.
- **100 % sans entretien**



PERFORMANCE DES BATTERIES EFB

LES BATTERIES À TECHNOLOGIE EFB (Enhanced Flooded Battery).

Eurorepar propose des batteries liquides améliorées (Enhanced Flooded Battery ou EFB) qui fournissent une fiabilité et des performances supérieures par rapport aux batteries plomb-acide standard pour les véhicules de tourisme et utilitaires. La plaque positive est recouverte de polyester permettant de retenir la masse active.

- **Cycle de vie 3 fois plus long** que celui des batteries conventionnelles
- **Résistance maximale** aux courtes distances
- **100 % sans entretien**

