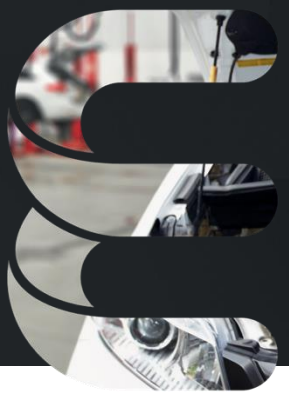
EUROREPAR
BY STELLANTIS

CONDENSEUR

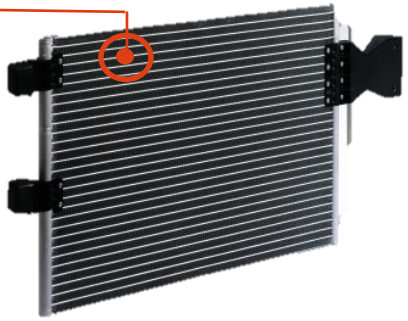
CLIMATISATION / REFROIDISSEMENT



Mise à jour : 11/2025

Traitement anti-corrosion

60%
TAUX DE COUVERTURE



Iso 9001 / Iso 140001

LES + PRODUIT

- *Extension de la gamme : 49 nouvelles références*
- *garantissant l'un des meilleurs*
- *taux de couverture du marché*

Avec un **portefeuille composé de 178 références**, la gamme de condenseurs de climatisation Eurorepar couvre **60% du parc français et européen.**

La gamme couvre des **applications véhicules PSA et autres marques.**

La régulation de la température de l'habitacle est un élément de sécurité indirecte et permet de conduire dans des conditions optimales de confort. Le condenseur est un des **composants essentiels** du bon fonctionnement du système de climatisation du véhicule.

C'est pourquoi Eurorepar garantit la meilleure qualité de sa gamme de condenseurs fabriqués en **aluminium.**

VENTES ADDITIONNELLES

Lorsque le circuit de climatisation est ouvert et mis à l'air, il faut **changer le filtre déshydratant, remettre à niveau l'huile de climatisation** et **changer les joints**.

WWW.EUROREPAR.COM

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Le condenseur, placé derrière le radiateur, permet de faire passer le fluide frigorigène de l'état gazeux à l'état liquide. C'est une pièce fragile, constituée de fins tubes d'aluminium de 0,5 à 1,5mm d'épaisseur.

- **178 références** couvrant **11 831 applications véhicules** (PSA et autres marques)
- Condenseurs Eurorepar en **aluminium** = **un matériau choisi pour ses caractéristiques réfrigérantes.**
- **Traitement anti-corrosion** supplémentaire, validé par une **série de tests** de corrosion et de résistance au sel.

SYMPTÔMES DE DÉFAILLANCE

- Odeur prononcée de carburant dans l'habitacle ;
- Humidité élevée et présence de condensation sur les vitres ;
- L'air conditionnée fonctionne uniquement lorsque le moteur tourne ;
- La température ne peut pas être ajustée.

CAUSES DE DÉFAILLANCE

- **Très exposé de par sa position en façade** du véhicule, le condenseur peut être irrémédiablement endommagé par des projections de cailloux ou autres corps étrangers.
- Les **ailettes peuvent également s'encrasser** au fil du temps, ou être gagnées par la corrosion.
- Toute diminution d'efficacité de la climatisation, ou perte de gaz réfrigérant, doit inciter à **vérifier l'état du condenseur** et envisager son éventuel remplacement.

Nos pièces sont garanties 2 ans* contre tout défaut de fabrication ou de matière**.
(*) Pour les réseaux de réparateurs Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS, Eurorepar Car Service, Fiat, Fiat Pro, Jeep, Lancia, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall : la garantie est de 2 ans pièces ET main d'oeuvre.
(**) Pour les conditions d'application, renseignez-vous auprès de votre distributeur.

(*) Évite tout risque de contrefaçon et garantit la qualité des pièces.

PERFORMANCE

Le système de climatisation automobile est constitué de différents éléments qui contribuent au **fonctionnement global de la climatisation.**

La bonne performance de chacun des éléments est donc primordiale. C'est pourquoi Eurorepar garantit la meilleure qualité de sa gamme de condenseurs fabriqués en **aluminium**, **un matériau choisi pour ses caractéristiques réfrigérantes.**



LE RÔLE DU CONDENSEUR

Le condenseur, monté en façade du véhicule, couplé à un ventilateur et placé derrière le radiateur, permet de faire passer le fluide frigorigène de l'état gazeux à l'état liquide.
il est composé d'un réseau d'ailettes où circule le gaz frigorigène sous pression injecté par le compresseur de climatisation. grâce à la ventilation, le gaz est alors refroidi par le condenseur et passe à l'état liquide pour alimenter ensuite le couple détendeur/évaporateur, qui transformera à nouveau le fluide en gaz et générera le froid attendu.
Le condenseur est donc un élément clé du circuit de climatisation.



POURQUOI ENTRETENIR LE SYSTÈME DE CLIMATISATION ?

Un mauvais refroidissement génère une pression trop élevée et une surpression dans le circuit qui engendrent **pannes et effets néfastes** :

- Patinage de la courroie d'accessoire ;
- Court-circuit ;
- Fuites ;
- Usure prématurée du compresseur ;
- Odeurs désagréables ;
- Désembuage insuffisant du pare-brise ;
- Consommation élevée de carburant.

PENSEZ-Y

Le bon entretien de la climatisation passe aussi par le changement du **filtre d'habitacle**.
En effet, un filtre encrassé augmente les odeurs désagréables, réduit la quantité d'air frais entrant dans l'habitacle, augmente la formation de buée sur le pare-brise et ralentit le désembuage.

