Butée Hydraulique CSC

TECHNOLOGIE COMPACTE ET FIABLE



RESISTANCE A LA CHALEUR
DE -40°C
À +120°C

LES + PRODUIT

- → ***Grande résistance aux influences extérieures (chaleur, poussière, abrasion, humidité) = diminution des risques de corrosion***
- → ***Effort à la pédale et vibrations réduits, confort de conduite***
- → ***Solution plus légère qu'un système mécanique***
- → ***Gamme large pour les applications européennes et asiatiques***

Avec une gamme de **52 références**, les **butées d'embrayage hydraulique Eurorepar** sont conçues pour répondre aux besoins du marché.

La butée d'embrayage est un élément clé du système d'embrayage. **Son rôle consiste à commander le mécanisme d'embrayage** en transmettant la force venant de la pédale. Cette force s'exerce sur le diaphragme ce qui a pour conséquence de désaccoupler le moteur, de la boite de vitesses.

C'est pourquoi, nous accordons **une très grande vigilance à ces pièces pouvant présenter un risque sécuritaire**. Les tests réalisés par le fournisseur **sont approuvés par nos experts**.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Dans la butée hydraulique, un tube hydraulique vient remplacer le câble d'embrayage. La fourchette d'embrayage n'existe plus, car la butée hydraulique reçoit directement la pression.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

La butée hydraulique **regroupe les fonctions récepteur et butée mécanique**, elle est composée :

- Un **piston** actionné par le circuit hydraulique,
- Un **corps** avec guidage piston et joints d'étanchéité,
- Un **ressort** de précharge,
- Une **butée mécanique** (avec roulements) qui réalise l'interface avec l'embrayage,
- Un **piquage** pour la connexion avec le circuit hydraulique

Le roulement de la butée hydraulique est toujours auto-centreur.

PRECONISATIONS DE REMPLACEMENT

- Une butée CSC comporte, comme une butée classique, un roulement. Ce dernier étant une pièce d'usure, il est donc nécessaire de changer la butée CSC à chaque changement d'embrayage
- Il est conseillé de contrôler la butée en cas de passage difficile des vitesses, de bruit de craquement, de pédale molle ou enfoncée, ou fuite de liquide de circuit hydraulique (si le liquide hydraulique a pollué l'embrayage, il est impératif de changer l'ensemble).

Avant toute intervention :

- Se référer au manuel constructeur
- Vérifier le bon état et la propreté de la surface d'assemblage boite/butée hydraulique
- Eviter d'actionner la butée hydraulique à vide et/ou avant montage
- Purger le circuit hydraulique après montage (absence d'air et/ou de résidus d'ancien matériau).

Nos pièces sont garanties 2 ans*

ÉTIQUETTE SÉCURISÉE — Évite tout risque de contrefaçon et garanti la qualité des pièces.

www.eurorepar.com

Nos pièces sont garanties 2 ans* contre tout défaut de fabrication ou de matière**.
(*) Pour les réseaux de réparateurs Citroën, DS, Opel, Peugeot, Eurorepar Car Service : la garantie est de 2 ans pièces ET main d'oeuvre.
(**) Pour les conditions d'application, renseignez-vous auprès de votre distributeur.

BRUIT

Les problèmes de bruit et de vibration résultent d'une interaction entre les différents composants du système d'embrayage. Pour les butées hydrauliques Eurorepar, le roulement et la partie hydraulique sont définis pour **réduire les vibrations afin d'assurer une progressivité de passage des vitesses**.

La **compacité de la conception, la réduction des composants et donc de poids** sont également les clés pour une performance optimale.

Les **performances acoustiques (dB et dBA) sont validées en conception, et contrôlées 100% (dB) en production.**



Banc de mesure de bruit

LA QUALITÉ DE NOS BUTÉES HYDRAULIQUES

Nous accordons une très grande vigilance à ces pièces pouvant présenter un risque sécuritaire. **Les tests réalisés par le fournisseur sont approuvés par nos experts**.



Banc contrôle : étanchéité



Banc de tenue à la pression



Chambre de brouillard salin (simule la corrosion)

BON A SAVOIR

La butée hydraulique (CSC) peut être endommagées par l'utilisation de liquides inadéquats : huiles, graisses, détergents… remplir, laver et purger la butée uniquement avec le liquide prescrit par le constructeur.

A NOTER

Si l'embrayage doit faire l'objet d'une réparation, la butée hydraulique (CSC) doit également être remplacée afin de prévenir des traces d'usure tardives et, par conséquent, la nécessité de réaliser des réparations supplémentaires.

ET AUSSI

La gamme de butées hydrauliques Eurorepar complète l'offre déjà existante des kits d'embrayage





www.eurorepar.com

EUROREPAR