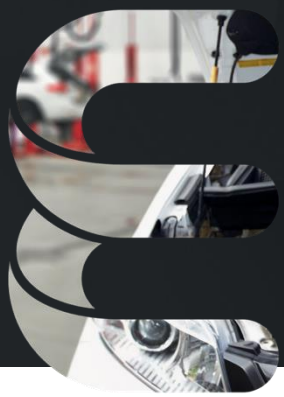
EUROREPAR
BY STELLANTIS

KITS D'EMBRAYAGE

PIÈCES MOTEUR



Mise à jour : 10/2025

produits NEUFS & MULTIMARQUES

135 références d'embrayage disponibles



KIT 3P

La solution « tout en 1 »

LES + PRODUIT

- Refonte complète de la gamme : meilleur positionnement prix et meilleure couverture de parc.
- 1 kit complet = identification simple, montage facilité, budget optimisé
- Confort acoustique et passage de vitesses fluides

La nouvelle gamme d'embrayages neufs Eurorepar couvre **de nombreuses applications multimarques**, pour véhicules particuliers, commerciaux légers et utilitaires...

Le système d'embrayage transmet le mouvement du vilebrequin à la boite de vitesses. Il permet d'accoupler et de désaccoupler la boite de vitesse et le moteur au gré du conducteur.

Eurorepar accorde **une très grande attention à la qualité de ses systèmes d'embrayage**.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Quand on remplace le disque, il est recommandé de remplacer l'ensemble : disque, mécanisme et butée. C'est la garantie d'une réparation pérenne en plus d'un ressenti client très positif (effort pédale moindre, meilleur progressivité embrayage).

WWW.EUROREPAR.COM

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Kit 3P : la solution tout en 1 (disque d'embrayage, mécanisme d'embrayage et butée mécanique ou hydraulique).

- **Chaque lot est testé en production** (tests de simulation d'usure et de fatigue individuels) dans les conditions de fonctionnement les plus difficiles.
- Cela garantit que tous nos composants d'embrayage offrent des **performances optimales constantes et une durée de vie prolongée.**

CONDITIONS DE REMPLACEMENT

- Sensation de « patinage » lors des accélérations / la vitesse de l'auto ne monte pas autant que le régime moteur / la pédale est dure sous le pied (à cause du ressort) … il est alors temps de changer d'embrayage
- **La durée de vie d'un embrayage est d'environ 140 000 km**. Mais le type de conduite ainsi que les conditions de circulation affectent directement sa longévité.

REGLEMENTATION

- Respect des normes environnementales : matériaux de friction pour embrayage non toxique et sans amiante
- Fabriqués conformément aux normes ISO 9001, QS9000, ISO/TS 16949

NOS PIÈCES SONT GARANTIES 2 ANS*

ÉTIQUETTE SÉCURISÉE ANTI-CONTREFAÇON

Our parts are guaranteed for 2 years* against any manufacturing or material defects**.
(*) For Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS, Eurorepar Car Service, Fiat, Fiat Pro, Jeep, Lancia, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall repairer networks: the warranty is 2 years parts AND labour.
(**) For the conditions of application, contact your distributor.

Avoids any risk of counterfeiting and guarantees the quality of the parts.

PERFORMANCE & CONFORT DE CONDUITE

- Un **accouplement progressif par friction** sans usure rapide des surfaces et sans à-coups dans la transmission
- Une **évacuation rapide de l'énergie** calorifique dégagée pendant l'accouplement
- Une **transmission intégrale** (sans glissement), dans sa phase « embrayée », quels que soient les couples à transmettre

> sensation plus douce et plus souple lors du changement de vitesse.

> forte capacité à absorber les vibrations, les impacts et à réduire le bruit.

> manœuvres faciles et un effort réduit de la part du conducteur



KIT DE COUVERCLES D'EMBRAYAGE

- Les moulages de plateaux de pression sont produits avec de la **fonte de haute qualité** ;
- Les couvercles, plateaux de pression, diaphragmes et tous les autres composants sont soumis à une **inspection rigoureuse, différents tests de fatigue, analyses dimensionnelles, structurelles et thermiques**.



DISQUE D'EMBRAYAGE

- Tous les matériaux de friction sont **non toxiques, sans plomb et sans amiante**.
- **Tests d'usure, de tenue mécanique, de tenue thermique, de progressivité au démarrage, d'amortissement** en accélération ou décélération



BUTEE D'EMBRAYAGE

- Tous les matériaux de friction sont **non toxiques, sans plomb et sans amiante**.
- **Tests d'usure, de tenue mécanique, de tenue thermique, de progressivité au démarrage, d'amortissement** en accélération ou décélération

VENTES ADDITIONNELLES

Si vous vendez un kit 3P, n'oubliez pas de proposer :

- le **câble d'embrayage** (véhicule ancien).
- Pour un véhicule a un kilométrage élevé, proposer le **volant moteur** (rigide ou bi masse suivant origine).

BON A SAVOIR !

Lorsque le véhicule a une **commande d'embrayage hydraulique**, il est fortement conseillé de changer l'ensemble du liquide hydraulique, le réservoir est la plupart du temps commun avec le circuit de freinage.