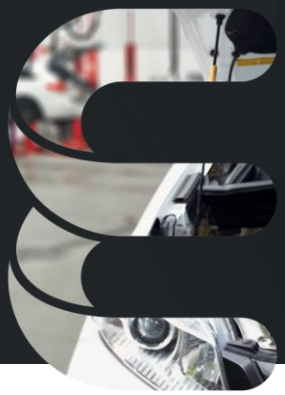
EUROREPAR
BY STELLANTIS

AMORTISSEURS AVANT

SUSPENSION / DIRECTION



Last Update: 2025/02

TECHNOLOGIE BITUBE
PRESSURISÉE AU GAZ
= performance +
sécurité + confort



AVANTAGES PRODUIT

- Pièces de sécurité soumises à de nombreux tests approuvés par l'ingégnerie Stellantis.
- Gamme 100% composée de la technologie bitube à pression de gaz
- Bon positionnement prix par rapport à l'offre marché

55%
TAUX DE COUVERTURE
Y compris de véhicules anciens
(ex. Peugeot 106 de 1991)

Avec plus de 500 références couvrant plus de 60% du parc roulant européen, la gamme d'amortisseurs Eurorepar est élaborée pour répondre aux besoins du marché.

L'amortisseur est le lien final entre le plan de roue et la carrosserie du véhicule. Il empêche les oscillations du ressort, atténue les mouvements de caisse dus aux irrégularités de la route et contribue ainsi à la bonne tenue de route du véhicule et au confort des passagers.

C'est un composant essentiel à la sécurité. C'est pourquoi, nous accordons une très grande vigilance à ces pièces. Les tests réalisés sont approuvés par nos experts.

PENSEZ-Y

Lors du changement d'amortisseurs, pensez à vérifier l'état des autres pièces de la suspension (la butée d'attaque, le soufflet, le kit fixation amortisseur…).

WWW.EUROREPAR.COM

LA GAMME

L'offre Eurorepar cible essentiellement **les véhicules anciens.**
Nos produits sont validés pour vous garantir une prestation : confort et sécurité de haut niveau.
Vous trouverez sur notre site www.eurorepar.com le tableau des affectations véhicules ainsi que la liste des références disponibles dans notre offre.

CONDITIONS DE REMPLACEMENT

Il est recommandé de contrôler ses amortisseurs à partir de **80 000 km.**
L'usure de cet élément étant progressive, il est difficile pour les automobilistes de la percevoir.
Il existe néanmoins des signes annonciateurs d'amortisseurs usés :

- **Traces d'huile sur le corps de l'amortisseur**
- **Véhicule qui pique du nez au freinage**
- **Plus de sensibilité au vent latéral**
- **Diminution du confort de conduite**
- **Dégradation de la tenue de route**
- **Ressenti prononcé des aspérités de la route**
- **Bruits parasite dans le véhicule…**

Une notice de montage intégrée dans notre packaging, précise nos préconisations de montage.

RÈGLEMANTATION

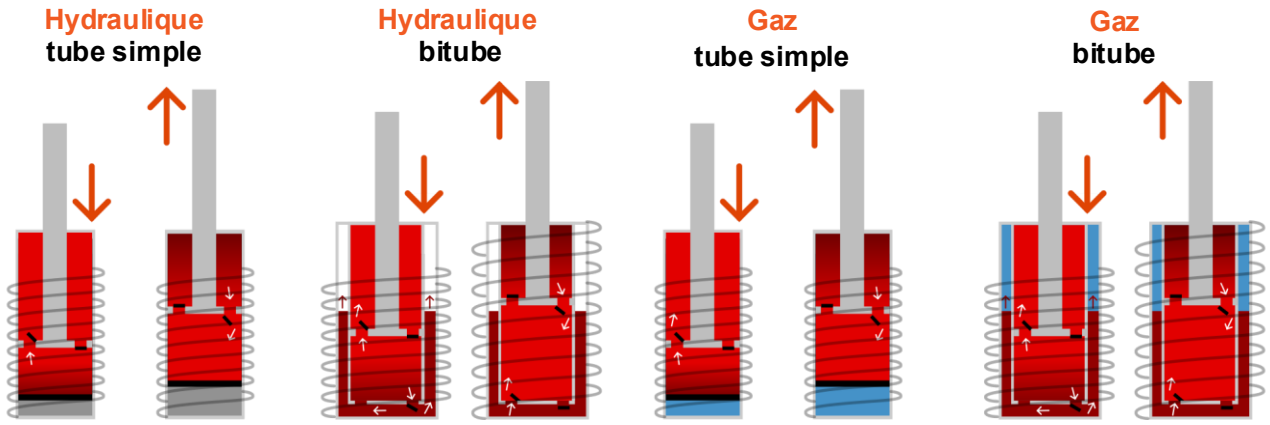
L'amortisseur est une **pièce de sécurité**. Nos partenaires sont tenus d'apporter toutes preuves garantissant l'absence de risque sécurité tout au long du processus d'ingénierie et de fabrication de nos produits.

Nos pièces sont garanties 2 ans* contre tout défaut de fabrication ou de matière**.
(*) Pour les réseaux de réparateurs Peugeot, Citroën, FCA, DS, Opel, Vauxhall, Eurorepar Car Service : la garantie est de 2 ans pièces ET main d'oeuvre.
(**) Pour les conditions d'application, renseignez-vous auprès de votre distributeur.

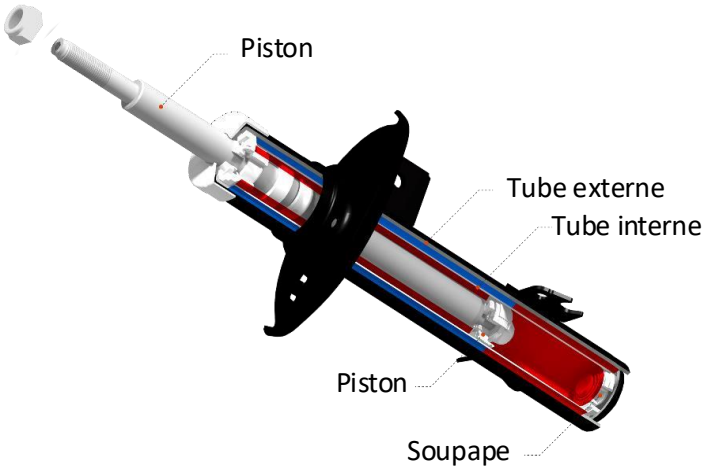
(*) Évite tout risque de contrefaçon et garantit la qualité des pièces.
.

TECHNOLOGIES

Amortisseur bitube : La structure se compose de deux tubes - un externe et un interne. Le tube externe sert de réservoir pour le fluide de travail (huile hydraulique), le tube interne sert de tube de travail, et le piston, lorsqu'il est en mouvement, déplace le fluide. Les paramètres de déplacement du fluide définissent la loi d'amortissement de l'amortisseur.



Technologie à gaz pressurisé : Le tube externe est rempli d'une partie d'huile hydraulique et d'une partie de gaz (azote) sous pression. **Le gaz empêche la formation de bulles** dans le fluide hydraulique. Cela empêche l'huile de se mélanger avec l'air et donc de mousser (monter en mayonnaise). En réduisant l'aération de l'huile, l'amortisseur **conserve une plus grande durabilité et stabilité.**



SÉCURITÉ ET DURABILITÉ

Nos produits sont validés en prestation durabilité, garantissant :

- l'absence de fuite en fonctionnement nominal,
- la tenue des composants internes,
- la qualité de l'huile,
- la tenue des soudures et autres fixations, …

A cet effet, plusieurs essais sont réalisés en phase d'ingénierie :

- Essais d'endurance (clapeterie)
- Essais de tenue en efforts statiques et dynamiques
- Essais de tenue à la corrosion
- Tests de tenue en fatigue du corps d'amortisseur, de la coupelle d'appui ressort et de la patte de fixation de la barre anti-devers



