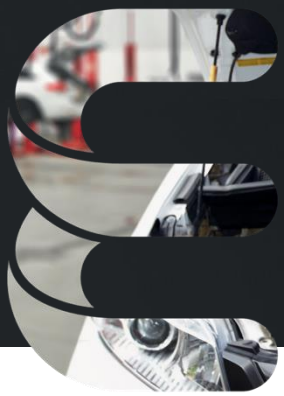
EUROREPAR
BY STELLANTIS

BOUGIES DE PRÉCHAUFFAGE

DÉMARRAGE / ALLUMAGE



89%
TAUX DE COUVERTURE

UN DÉMARRAGE SÛR TOUTE L'ANNÉE ET EN TOUTES CIRCONSTANCES



Démarrage à froid facilité - 30°C

ADVANTAGES PRODUIT

- Démarrage rapide (3-5 sec) même à des températures de -30°
- Couple de serrage mentionné sur chaque packaging.
- Une robustesse de fabrication validée au travers de plus de 70 tests.

Avec une gamme de 101 références couvrant plus de 89% du parc européen, la gamme de bougies de préchauffage Eurorepar est optimisée pour vous offrir le plus juste rapport qualité / performance / prix.

~~Elément essentiel pour le démarrage~~ des voitures Diesel, la bougie de préchauffage élargit aujourd'hui son rôle en contribuant à la réduction de gaz d'échappement dans la chambre de combustion.

Les tests réalisés par le fournisseur sur les bougies de préchauffage Eurorepar sont approuvés par l'ingénierie du Groupe Stellantis.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



Tempas de chauffe rapide et fiable

- 850°en moins de 5 secondes
- Fonctionnement par temps froid optimisé

Démarrage du moteur efficace, grâce au système innovant de pré/post chauffage et au maintien de la température dans la chambre de combustion. Il permet l'optimisation de la consommation de carburant, qui est brûlé de façon plus complète et plus régulière.

CONDITIONS DE REMPLACEMENT

Des bougies de préchauffage défectueuses peuvent entrainer :

- Des difficultés de démarrage,
- Des émissions polluantes plus élevées,
- Une augmentation de la consommation de carburant,
- Un encrassement interne grave pouvant causer des défauts récurrents (vanne EGR, système d'échappement, etc.) etallerjusqu'àunecassemoteur.
- Un refus du contrôle technique.

Il est conseillé de remplacer les bougies de préchauffage tous les 80.000km, selon les préconisations constructeur. Elles doivent être contrôlées toutes les deux vidanges ou tous les 30.000km.

REGLEMENTATION

- Certifications ISO 9001 et ISO TS 16949
- Respect des norms Internationales ISO 7578 (Méthode d'essais) et ISO 6550 (caractéristiques des bougies) pour leur conception, validation et performance.

LE SAVIEZ-VOUS ?

L'évolution des bougies suit les avancées technologiques du système d'allumage, évoluant elles-mêmes parallèlement aux Euronormes . Depuis la 1 ère norme (mi 1992), les fabricants travaillent à la longévité des bougies, afin qu'elles puissent garder l'émission dans la norme.

WWW.EUROREPAR.COM

Nos pièces sont garanties 2 ans* contre tout défaut de fabrication ou de matière**.
(*) Pour les réseaux de réparateurs Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service : la garantie est de 2 ans pièces ET main d'oeuvre.
(**) Pour les conditions d'application, renseignez-vous auprès de votre distributeur.