Bremsflüssigkeit

Verbesserte, anhaltende Bremswirkung

NEUES ANGEBOT!

NIEDRIGE VISKOSITÄT BEI – 40°C

KLASSE 6



PRODUKTSTÄRKEN

- → ***Abdeckungsrate > 95% des europäischen Fahrzeugbestands***
- → ***Niedrige Viskosität > den Vorgaben der Klasse 6 für optimale Effektivität des ESP Systems***
- → ***Temperaturbeständigkeit > über der Norm DOT 4, für anhaltende Bremswirkung***

Das Bremsflüssigkeitsangebot von EUROREPAR deckt mehr als 95% des europäischen Fahrzeugbestands ab.

Die Qualität der Bremsflüssigkeit bemist sich zum einem nach der Fähigkeit, **bei hohen Temperaturen nicht zu sieden, um eine bleibende Brems-wirkung zu gewährleisten,** und zum zweiten nach der Viskosität bei Kälte, um unabhängig von der Außentemperatur (Winter) **die maximale Effektivität der ESP Systeme zu gewährleisten.**

Für ein besseres Preis-Leistungs-Verhältnis **wird unsere Brems-flüssigkeit daher** von unseren Lieferanten entwickelt und getestet, um **auch die strengsten Normenanforderungen zu erfüllen.**

TECHNISCHE DATEN

Die Bremsflüssigkeit von EUROREPAR ist in 2 Behältergrößen erhältlich: 1 L und 5 L

Sie erfüllt die Vorgaben von ISO 4925 Klasse 6 für eine universelle Nutzung und insbesondere für die neuesten Generationen von ABS / ESP.

EINSATZBEDINGUNGEN

- Das Produkt ist in dem vom Hersteller vorgegebenen Abständen zu wechseln.
- Dieses Produkt **kann mit anderen Produkten vom Typ DOT 3, DOT 4 und DOT 5.1 gemischt werden**.
- Das Bremssystem ist eine komplexe Baugruppe. Für eine bleibende wirkung muss es als Ganzes gewartet werden: (**sihe Angebot an Bremsklötzen, Bremsscheiben und Bremsenreinigungsmittel von EUROREPAR**).

NORMEN

Die Bremsflüssigkeit von EUROREPAR **erfüllt zahlreiche Normen und ist somit ein universelles Produkt,** das für alle Fahrzeuge mit kompatiblen Produkten geeignet ist.

- ISO 4925 Classes 3, 4 and 6
- FMVSS 116 DOT 3
- FMVSS 116 DOT 4
- SAE J1703 & J1704.
- JIS K2233 Klassen 3, 4, und 6
- Chinesische Norm GB 12981

SCHON GEWUSST?

- DOT 3, DOT 4 und DOT 5.1 auf synthetischer Basis können miteinander gemischt werden.
- DOT 5 auf Silikonbasis kann nicht mit den 3 obigen gemischt werden.
- Mineral- und Sythetik-Hydrauliköle auf Mineralölbasis sind mit den anderen nicht mehr kompatibel.

TEMPERATURBESTÄNDIGKEIT

Beim Bremsen wird die Bewegungsenergie (Geschwindigkeit des Fahrzeugs) durch die Reibung der Bremsklötze an den Bremsscheiben in Wärmeenergie umgewandelt. Je stärker und häufiger gebremst wird, desto heißer wird die Umgebung (Bremsklötze, Bremsscheiben, Bremssattel und Bremsflüssigkeit).

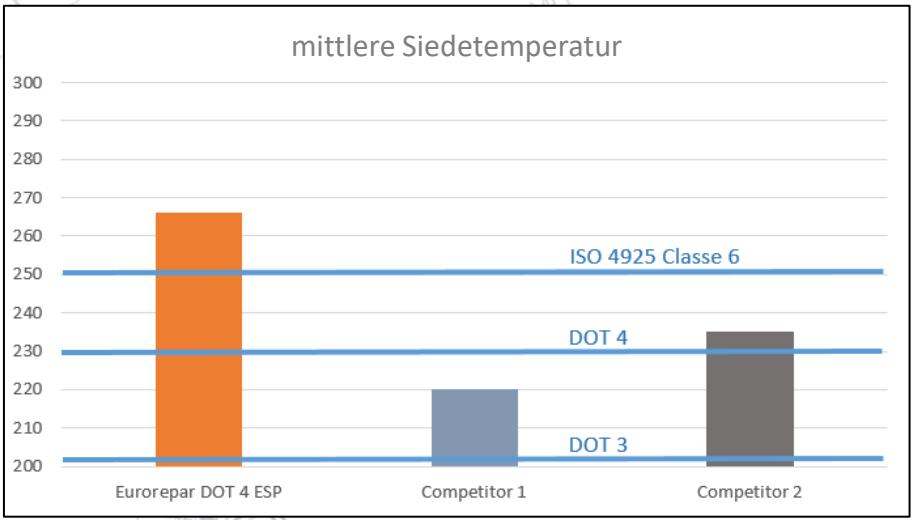
Die Bremswirkung bleibt beibehalten, so lange die Bremsflüssigkeit flüssig und unverdichtet bleibt. Wenn sie zu kochen beginnt, entstehen Gasbläschen. Das Gas ist verdichtbar, das Bremspedal gibt nach und die Bremswirkung ist beeinträchtigt.

Bei einer mittleren Siedetemperatur von 266°C, die deutlich über dem Standard liegt (ISO 4925, Klasse 6), gewährleistet die Bremsflüssigkeit von EUROREPAR DOT 4 ESP anhaltende Bremswirkung höchster Qualität.

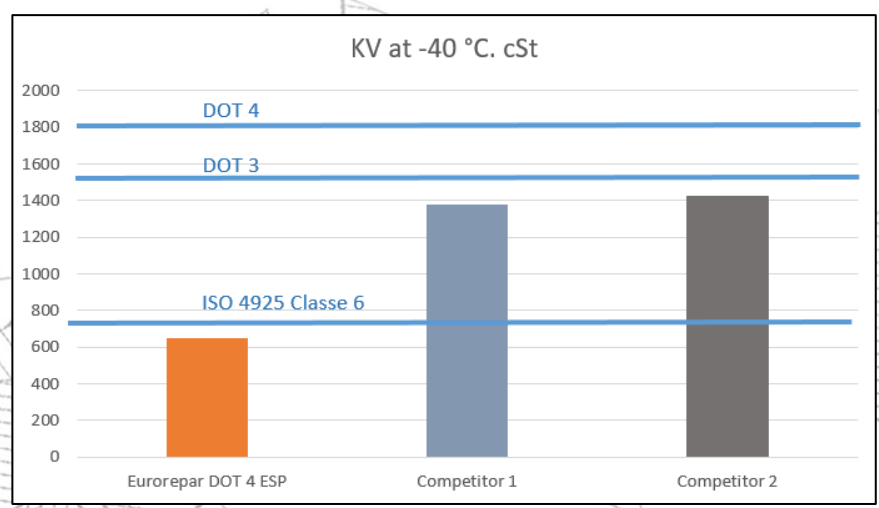
SCHON GEWUSST?

Es ist unvermeidbar, dass Bremsflüssigkeit Feutigkeit aufnimmt. Nach 2 Jahren ist der Feuchtigkeitgehalt so hoch, dass die Flüssigkeit bereits bei 170°C zu sieden beginnt.

Es ist wichtig, die Bremsflüssigkeit zu wechseln, um weiterhin eine optimale Bremsleistung zu gewährleisten.



VORTEILE VON BREMSFLÜSSIGKEIT MIT NIEDRIGER VISKOSITÄT



ABS-/ESP-Systeme moderner Fahrzeuge arbeiten mit sehr kurzen Zykluszeiten, um mit Präzision zu bremsen und möglichst effektiv zu arbeiten. **Flüssigkeiten mit hoher Viskosität reagieren zu langsam, was die Effektivität des ESP reduziert.**

ISO 4925 Klasse 6 in der aktuellen Form erlaubt die Einstufung der Produkte mit Höchstleistung bei sehr niedrigen Temperaturen (-40°c).

Mit einer mittleren Viskosität von 650 cSt liegt die Bremsflüssigkeit von EUROREPAR deutlich unter dem Standard (ISO 4925 Klasse 6).

Damit ist die **Effektivität eines optimal arbeitenden Bremssystems gewährleistet.**

SCHON GEWUSST?

Bremsflüssigkeit beschädigt Lacke durch Korrosion. Beim Wechsel ist darauf zu achten, dass lackierte Teile nicht in Kontakt damit kommen.



www.eurorepar.com

EUROREPAR