EUROREPAR

SONSTIGES

Kraftstoffversorgung

Verbesserter KALTSTART

KOMPATIBILITÄT MIT EINER GROßEN BANDBREITE VON KRAFTSTOFFEN



PRODUKTSTÄRKEN

- → ***Gleiche technische Daten wie Originalpumpen im Hinblick auf Installation, Funktionsweise und Haltbarkeit***
- → ***Verbesserte elektrische Isolation für mehr Sicherheit***
- → ***Minimale Geräuschentwicklung***
- → ***Unkomplizierte Montage***

Mit 91 Artikel ist das Angebot an **Kraftstoffversorgungs- und Messsystemen von EUROREPAR** auf die Abdeckung **des Großteils der in Ihrer Werkstatt eingehenden Fahrzeuge ausgelegt**.

Über die Kraftstoffversorgung wird Kraftstoff in dem exakten Umfang bereitgestellt, der für eine gute Verbrennung erforderlich ist. Zudem ist so ein leichterer Kaltstart möglich.

Deshalb schenken wir **diesen Teilen besondere Aufmerksamkeit**. Die an den Kraftstoffversorgungs- und Messsystemen von EUROREPAR durchgeführten Prüfungen **sind von unseren Experten validiert**.

ZUSATZANGEBOT

Beim Austausch der Kraftstoffpumpe:
Tauschen Sie stets auch den Kraftstofffilter aus, um die Lebensdauer der Kraftstoffpumpe zu verlängern.

TECHNISCHE DATEN

Große Bandbreite von Produkten mit 91 Artikelnummern, einschließlich:

- **65 Versorgungseinheiten** (komplettes Modul)
- **18 Schwimmer** (zur Kraftstoffmessung)
- **8 Kraftstoffpumpen**



FUNKTIONSWEISE

Das Kraftstoffsystem unterscheidet sich je nach verwendetem Kraftstoff. Unabhängig vom Kraftstoff hat es jedoch folgende Aufgaben:

- **Versorgung des Motors:** Gewährleistung ausreichender Förderleistung, geeigneten Drucks, geeigneter Temperatur sowie Filterung des Kraftstoffs zur Entfernung von Verunreinigungen.
- **Messsystem:** Ein im Kraftstofftank installierter Messfühler, der in Echtzeit angibt, wie viel Kraftstoff dem Fahrer im Tank noch verbleibt.
- **Die Anzeige wird auf Basis mehrerer Parameter berechnet:** Dies ist gesetzlich von Tank und Motorauslegung abhängig.

Hinweis: Die Kraftstoffsysteme entsprechen den Sicherheits- und Umweltschutzvorschriften.

AUSTAUSCHBEDINGUNGEN

- Motor startet nicht oder startet kurz und stirbt dann ab: Verunreinigungen im Kraftstoff, Filter ist zugesetzt.
- Pumpe fördert nicht: Kurzschluss der Pumpe.
- Ungleichmäßiges Beschleunigen des Motors, Motor bringt nicht die volle Leistung: Druck oder Förderleistung der Kraftstoffpumpe sind zu niedrig.
- Pumpe stoppt plötzlich: Verschleiß der Pumpe.
- Nach längerer Stilllegung startet der Motor nicht: Der Pumpenmechanismus ist zugesetzt.

Für unsere Teile gillt eine Garantie von 2 Jahren*

SICHERHEITS-ETIKETTEN Vermeidet jedes Fälschungsrisiko und gewährleistet die Qualität der Teile.

www.eurorepar.com

Für unsere Teile gilt eine Garantie von 2 Jahren* für Fertigungs- und Materialfehler**.
(*) Für Vertragswerkstätten von Citroen, DS, Peugeot, Euro Repar Car service. Die 2-jährige Garantie gilt für Ersatzteile und Arbeitskosten.
(**) Bitte wenden Sie sich an Ihren Großhändler, um genauere Angaben zu Garantieanträgen zu erhalten.

ALLGEMEINE LEISTUNG

- Ausgewuchteter Rotor **zur Minimierung von Geräuschentwicklung und Schwingungen**.
- Turbinentechnologie, die den Kraftstoff **für einen geräuscharmen Betrieb** mit minimalen Druckschwingungen liefert.
- Rückschlagventil zur **Aufrechterhaltung eines konstanten Systemdrucks**.
- Zur Stabilisierung des Versorgungsdrucks ist das System mit einem **Druckregler** ausgestattet (Regulierung des Drucks auf 3,5 bar für die indirekte Einspritzung und 5 bar für die direkte Einspritzung).
- **Überdruckventil** zum Schutz des Kraftstoffsystems.
- Bürsten mit Auslegung auf **lange Haltbarkeit**.
- **Integrierte Turbinenpumpe:** zur Kühlung und Schmierung in den Kraftstoff eingetaucht.
- **Standardisierte Komponenten**
- **Reduzierung der Funkstörungen** des Fahrzeugs durch verschiedene elektrische Systeme und Zubehör.
- Beschichtung und Materialien der Komponenten **speziell für unterschiedliche Kraftstoffe.**



QUALITÄT

Alle unsere Kraftstoffpumpen werden einzeln getestet.

- Druck / Förderleistung / Stromverbrauch / Dichtigkeit

Validierungsverfahren

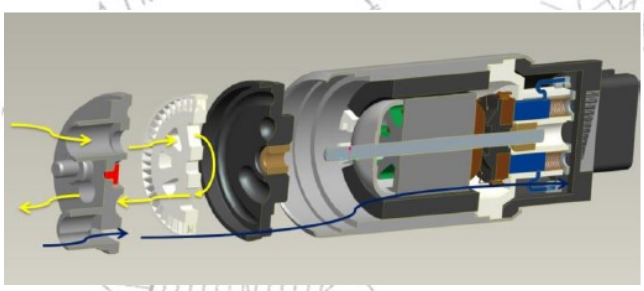
- Einfache Montage / Leistung / Haltbarkeit

SCHON GEWUSST?

Ein Übermaß an Kraftstoffzusätzen hat negative Folgen, da damit die Menge der Verunreinigungen und Feststoffe im Tank steigt.

DAS MESSSYSTEM

Die Kraftstoffmenge wird über das Messsystem erfasst. Dabei wird ein variabler Widerstand je nach Position des Schwimmers berücksichtigt (Erfassung des Mindestfüllstands und jeder Befüllung mit Kraftstoff).



DIE PUMPE IST IM MESSMODUL INTEGRIERT

Die Kraftstoffpumpe kann den Motor mit einer Förderleistung versorgen, die über dem Bedarf des Motors liegt.



