Hydraulik-Kupplungsdrucklager

KOMPAKTE UND ZUVERLÄSSIGE TECHNOLOGIE



TEMPERATURBESTÄNDIGKEIT

VON - 40°C
BIS + 120°C

Mit einem Angebot von **52 Artikeln** sind die **Hydraulik-Kupplungs-drucklager von EUROREPAR** ganz für den Marktbedarf konzipiert.

Das Kupplungsdrucklager ist eine entscheidende Komponente des Kupplungssystems. **Seine Aufgabe ist die Betätigung des Kupplungsmechanismus** durch Übertragung der Pedalkraft. Dies geschieht über die Kupplungs-scheibe, mit der sich der Motor vom Getriebe lösen lässt.

Deshalb schenken wir diesen Teilen, die ein Sicherheitsrisiko darstellen können, **besondere Aufmerksamkeit**. Die vom Lieferanten **an diesen Teilen durchgeführten Prüfungen sind von unseren Experten validiert**.

SCHON GEWUSST?

Bei hydraulischen Drucklagern ersetzt ein Hydraulikschlauch den Kupplungsseilzug. Es gibt keine Kupplungsausrückgabel, weil das Hydraulik-Kupplungsdrucklager den Druck direkt aufnimmt.

PRODUKTSTÄRKEN

- → ***Widerstandsfähig gegen Außeneinflüsse (Hitze, Staub, Abrieb, Feuchtigkeit) = reduziertes Korrosionsrisiko***
- → ***Weniger Kraft für die Pedalbetätigung und reduzierte Vibrationen, mehr Fahrkomfort***
- → ***Geringeres Gewicht als ein mechanisches System***
- → ***Breite Palette für europäische und asiatische Fahrzeuge***

TECHNISCHE DATEN

Das Hydraulik-Kupplungsdrucklager **erfüllt die Funktionen von Nehmer-zylinders und des mechanischen Kupplungsdrucklagers** und besteht aus:

- einem **Kolben**, der vom Hydraulik-Kreislauf betätigt wird,
- einem **Gehäuse** mit Kolbenführung und Dichtungen,
- einer **Vorspannfeder**,
- einem **mechanischen Anschlag** (mit Lager), über den die Verbindung zur Kupplung erfolgt,
- einer **Leitung** zur Verbindung mit dem Hydraulik-Kreislauf.

Das Hydraulik-Kupplungsdrucklager ist immer selbstzentrierend.

AUSTAUSCHBEDINGUNGEN

- Das hydraulische Kupplungsdrucklager enthält wie ein klassisches Drucklager ein Lager. Letzteres ist ein Verschleißteil und immer gemeinsam mit Kupplung ausgetauscht werden.
- Es wird empfohlen, das Kupplungsdrucklager bei schwergängigem Gangwechsel, krachenden Geräuschen, weichem oder hängendem Pedal oder bei Austreten von Flüssigkeit aus dem Hydraulik-Kreislauf auszutauschen (wenn die Hydraulikflüssigkeit die Kupplung verschmutzt, müssen alle Komponenten der Kupplung ausgetauscht werden).

Vor jeder Reparatur:

- das Herstellerhandbuch beachten.
- Die Oberfläche von Getriebe/Hydraulik-Kupplungsdrucklager auf ordnungsgemäßen Zustand und Sauberkeit überprüfen.
- Das Hydraulik-Kupplungsdrucklager vor der Montage nicht betätigen.
- Den Hydraulik-Kreislauf nach der Montage entlüften (es dürfen keine Luftblasen und/oder Rückstände alten Materials vorhanden sein).

Für unsere Teile gillt eine Garantie von 2 Jahren*

SICHERHEITS-ETIKETTEN Vermeidet jedes Fälschungsrisiko und gewährleistet die Qualität der Teile.

www.eurorepar.com

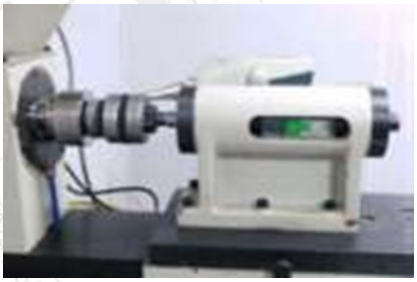
Für unsere Teile gilt eine Garantie von 2 Jahren* für Fertigungs- und Materialfehler**.
(*) Für Vertragswerkstätten von Citroen, DS, Peugeot, Euro Repar Car service. Die 2-jährige Garantie gilt für Ersatzteile und Arbeitskosten.
(**) Bitte wenden Sie sich an Ihren Großhändler, um genauere Angaben zu Garantieanträgen zu erhalten.

GERÄUSCHE

Geräusche und Vibrationen resultieren aus dem Zusammenspiel der verschiedenen Komponenten des Kupplungssystems. Bei den Hydraulik-Kupplungsdrucklagern von EUROREPAR sind Lager und Hydraulik so konzipiert, dass **Vibrationen reduziert werden, um ein weiches Schalten zu ermöglichen**.

Das **kompakte Design mit weniger Komponenten und daher geringerem Gewicht** ist ebenfalls entscheidend für die optimale Leistung.

Die **akustische Leistung (dB und dBA) wurde in der Konstruktion geprüft und wird in der Produktion zu 100 % (dB) bestätigt.**



Geräuschpegelmessung

QUALITÄT UNSERER HYDRAULIK-KUPPLUNGSDRUCKLAGER

Wir schenken Teilen, die ein Sicherheitsrisiko darstellen können, besondere Aufmerksamkeit. **Die vom Lieferanten an diesen Teilen durchgeführten Prüfungen sind von unseren Experten validiert**.



Prüfbank: Dichtheit



Prüfung der Zugfestigkeit



Salzsprühtest (zur Korrosionssimulation)

WISSENSWERTES

Hydraulik-Kupplungsdrucklager können durch Verwendung ungeeigneter Flüssigkeiten, wie z. B. Öle, Fette, Reinigungsmittel, beschädigt werden. Das Kupplungsdrucklager darf nur mit Flüssigkeiten gemäß den Herstellervorgaben befüllt, gespült und entlüftet werden.

ZU BEACHTEN

Das Hydraulik-Kupplungsdrucklager muss bei jeder Reparatur der Kupplung ausgetauscht werden, um späteren Verschleiß und folglich weitere Reparaturen zu vermeiden.

SONSTIGES

Die umfassende Palette der Hydraulik-Kupplungsdrucklager von EUROREPAR ergänzt das bestehende Angebot der Kupplungssätze.





www.eurorepar.com

EUROREPAR