Getriebeöl

NEUE PRODUKTREIHE!



KOMPATIBEL MIT STANDARD

API GL-4

Freigabe: PSA B71 2310

PRODUKTSTÄRKEN

- → ***MTF 75W ist für Schaltgetriebe moderner und älterer Fahrzeuge geeignet***
- → ***Optimale Viscosität und Hitzebeständigkeit (erfüllte die Anforderungen der Norm API GL-4)***
- → ***Kraftstoffeinsparungspotential***

Das Sortiment an EUROREPAR Getriebeölen (MTF und ATF) wurde in Zusammenarbeite mit einem der **führenden Hersteller der Ölindustrie**, entwickelt und ergänzt das Motorölsortiment.

Diese ATF und MTF Öle gehören zu den **leistungsstärksten und technologischten** Getriebeölen auf dem Markt.

Ein hochwertiges Getriebeöl muss:

- Scher- und Druckfest sein
- die verschiedenen Komponenten schmieren
- als Reinigungsmittel wirken, um Verschleißpartikel zu entfernen
- sich an Temperatur-schwankungen anpassen, um wirksam zu bleiben

TECHNISCHE DATEN

75W GL4 ist ein syntetisches Hochleistungsöl für synchronisierte und unsynchronisierte Schaltgetriebe.

- **Exzellente Fließeigenschaften im kalten Zustand** erleichtern den Gangwechsel, bieten **erhöhten Verschleißschutz** und bieten zusätzliches **Kraftstoffeinsparpotential**.
- **Erhöhte Stabilität bei hohen Temperaturen und verbesserter Verschleißschutz** unter schwierigen Einsatzbedingungen, wodurch eine **längere Lebensdauer** der Komponenten und verlängerte Intervalle zwischen den Getriebeölwechsel gewährleistet werden.

FINDEN SIE DAS PASSENDE GETRIEBEÖL

Das Getriebeöl muss:
- Die Freigabe des Herstelers erfüllen ODER
- Den API Spezifikationen entsprechen

BESTIMMUNGEN

Die Produkte des EUROREPAR Getriebeölsortiments gehören zu den besten auf dem Markt. Das Sortiment entspricht:
- den Standards
- den PSA Zertifizierungen
- den herstellerspezifischen Spezifikationen.

UND: ATF AL4/4HP20 AUTOMATIK-GETRIEBEÖL FÜR CITROEN, PEUGEOT UND DS FAHRZEUGE



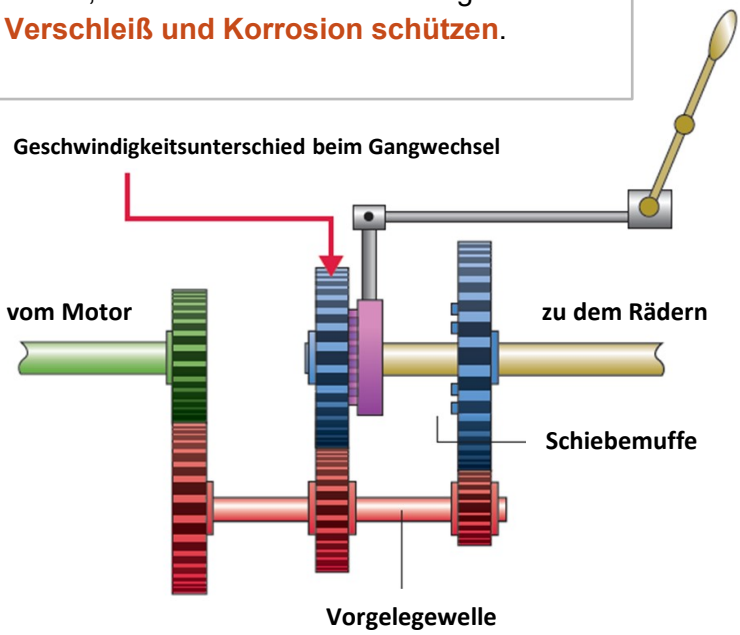
ATF AL4/4HP20 verbindet hochwertige konventionelle Grundöle in Verbindung mit einem Additivsystem, das Viskositätindexverbeserer, Antioxidantien und Entschäumer zur **verbesserten Kontrolle von Reibung und Verschleiß** enthällt.

ATF AL4/4HP20 gewährleistet hervorragenden **Fahrkomfort** unabhängig von den Betriebsbedingungen des Fahrzeugs.

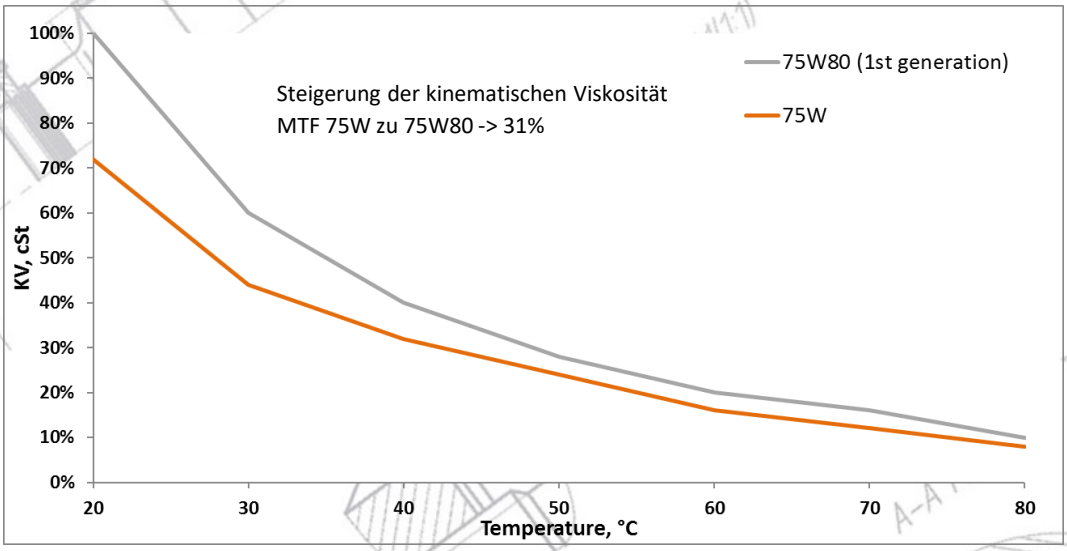
LEISTUNG

Schaltgetriebe sind relativ einfach zu schmieren, da sie Stirnräder haben, die immer eingerückt sind. Heute verwenden wir überwiegend GL-4 Getriebeöle, die durch bestimmte EP-Eigenschaften (Extreme Pressure) die Getriebe schonen sowie vor **Verschleiß und Korrosion schützen**.

SCHMIERZONEN	EIGENSCHAFTEN DES EUROREPAR GETRIEBEÖLS
Zahnräder **Lager** **Getriebe**	• Gute Viskosität • Oxidations- und thermische Stabilität • Verhindert Rost und Korrosion • Resistent gegen Scheren • …



€ KRAFTSTOFF SPAREN



Die an MC, BE und ML Schaltgetrieben durchgeführten Tests zeigen eine **Steigerung der kinematischen Viskosität von etwa 30%** bei Temperaturen zwischen 20°C und 80°C bei Verwendung von MTF 75W in Vergleich zu den Leistungen von 75W80 der ersten Generation.

Experten der PSA Gruppe schätzen, dass diese verbesserte Viskosität aufgrund einer **Verringerung der Reibung im Getriebe** zu einer **Kraftstoff-einsparung von 0.45% führt.**

SCHON GEWUSST?

Für ein “75W-90” Getriebeöl,

- das W steht für “Winter” und **75W ist somit der Viskositätsindex im kalten Zustand**,
- während **90 der Viskositätsindex im heißen Zustand** ist.

AN ZUSÄTZLICHEN UMSATZ DENKEN!



EUROREPAR bietet auch eine Reihe von **Motorölen** an.



www.eurorepar.com

EUROREPAR