Stoßdämpfer

GAS-ZWEIROHRDÄMPFER = Leistung + Sicherheit + Komfort



75% ABDECKUNG

einschließlich älterer Gebrauchtwagen
(z. B. Peugeot 106 ab 1991)

PRODUKTSTÄRKEN

- → *Sicherheitskomponenten, die zahlreichen Tests mit Genehmigung durch die Ingenieure und Techniker des PSA Konzerns unterzogen werden*
- → *100% des Sortiments sind Gas-Zweirohrdämpfer*
- → *gute Preispositionierung in Bezug auf das Marktangebot*



Das Stoßdämpfersortiment von EUROREPAR umfasst **mehr als 500 Artikelnummern**. Es deckt damit **über 75% des europäischen Fahrzeugmarktes** ab und ist optimal auf die Anforderungen des Marktes abgestimmt.

Der Stoßdämpfer stellt die Verbindung zwischen Rädern und Fahrzeugkarosserie her. Er verhindert Schwingungen der Feder, dämpft Karosseriebewegungen aufgrund von Fahrbahnunebenheiten ab und trägt so zur guten Straßenlage und zum Komfort der Fahrgäste bei.

Deshlab widmen wir diesen Teilen, die ein Sicherheitsrisiko darstellen können, **besondere Aufmerksamkeit**. Die vom Lieferanten an diesen Teilen durchgeführten Tests werden von **Ingenieuren und Technikern des Stellantis Konzerns** validiert.

PRODUKTREIHE

Das EUROREPAR Angebot zielt vorwiegend auf **Gebrauchtwagen** ab.

Unsere Produkte bieten einen hohen Standard an Sicherheit und Komfort.

AUSTAUSCHBEDINGUNGEN

Es wird empfohlen, Stoßdämpfer ab **80.000 km** zu überprüfen.

Der Verschleiß tritt bei diesen Komponenten schrittweise auf, sodas er für den Fahrer nur schwer wahrnehmbar ist.

Dennoch gibt es Anzeichen für den Verschleiß von Stoßdämpfern:

- Ölspuren am Stoßdämpfer
- Fahrzeug neigt sich beim Bremsen nach vorne
- größere Empfindlichkeit bei Seitenwind
- weniger komfortables Fahrverhalten
- schlechte Straßenlage
- deutlichere Spürbarkeit von Fahrbahnunebenheiten
- Geräuschentwicklung des Fahrzeugs etc.

Eine Montageanleitung mit den Montagevorgaben ist im Lieferumfang enthalten.

NICHT VERGESSEN

Denken Sie daran, beim Austausch der Stoßdämpfer auch den Zustand der anderen Komponenten der Aufhängung zu überprüfen (Aufhängungsanschlag, Ferbalg, Stoßdämpfer Montagesatz etc.).

NORMEN

Der Stoßdämpfer ist eine **Sicherheitskomponente.** Unsere Partner sind verpflichtet, Nachweise zu Ausschluss von Sicherheitsrisiken über den gesamten Prozess der Konstruktion und Herstellung unserer Produkte vorzulegen.

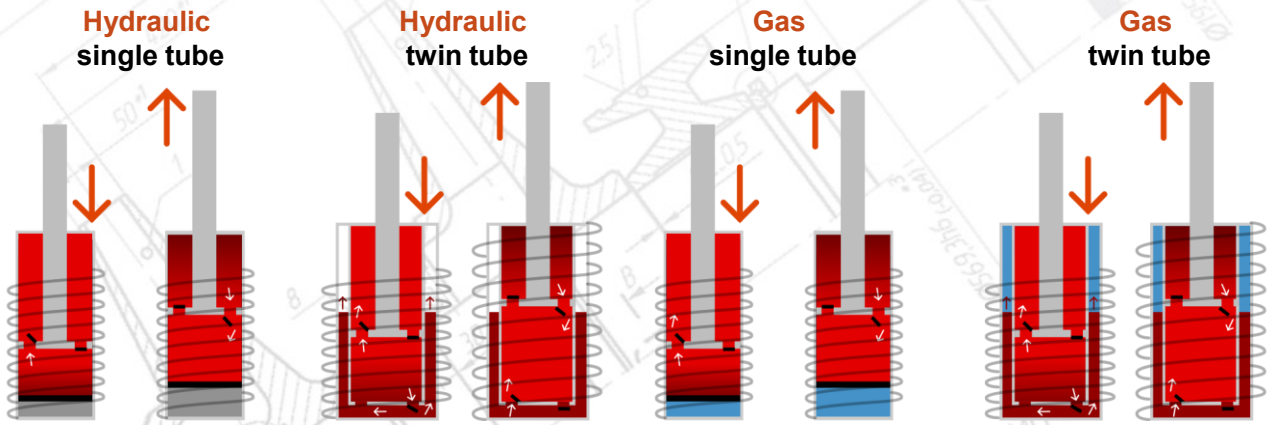
Für unsere Teile gillt eine Garantie von 2 Jahren*

SICHERHEITS-ETIKETTEN Vermeidet jedes Fälschungsrisiko und gewährleistet die Qualität der Teile.

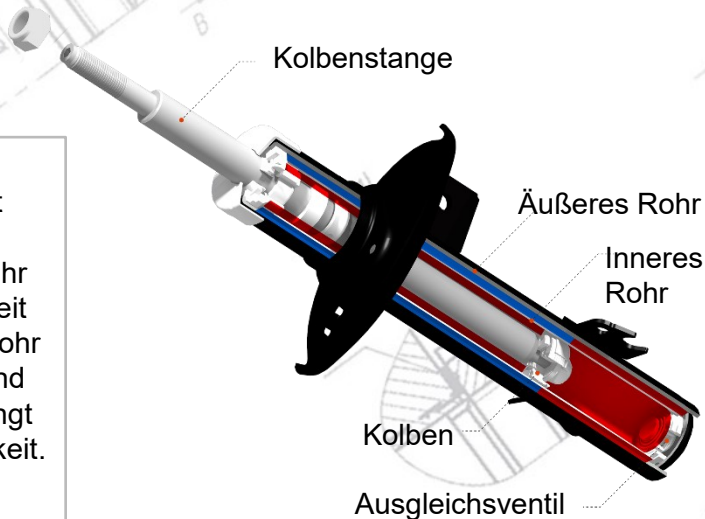
www.eurorepar.com

Für unsere Teile gilt eine Garantie von 2 Jahren* für Fertigungs- und Materialfehler**.
(*) Für Vertragswerkstätten von Citroen, DS, Peugeot, Euro Repar Car service. Die 2-jährige Garantie gilt für Ersatzteile und Arbeitskosten.
(**) Bitte wenden Sie sich an Ihren Großhändler, um genauere Angaben zu Garantieanträgen zu erhalten.

TECHNOLOGIEN



EUROREPAR TECHNOLOGIE:



Zweirohr-Stoßdämpfer:
Der Stoßdämpfer besteht aus einem Innen- und Außenrohr. Das Außenrohr enhält die arbeitsflüssigkeit (Hydrauliköl). Das Innenrohr fungiert als Arbeitsrohr und die Kolbenstange verdrängt in Bewegung die Flüssigkeit. Die Dämpfwirkung des Stoßdämpfers hängt von den Faktoren ab, die die Flüssigkeit bewegen.

Gasdruckdämpfung:
Das äußere Behälterrohr wird teilweise mit Hydrauliköl und teilweise mit unter Druck stehenden Gas (Stickstoff) gefüllt. **Das Gas verhindert die Bildung von Blasen** in der Hydraulikflüssigkeit. So kann sich das Öl nicht mit Luft mischen und schäumen (Schaumbildung). Durch die Verhinderung der Durchmischung der Luft mit Öl **bleibt der Stoßdämpfer länger haltbar und stabil.**

SICHERHEIT UND DAUERHAFTIGKEIT

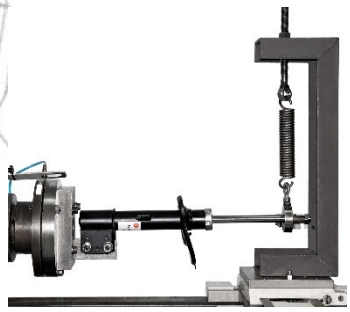
Die Dauerhaftigkeit unserer Produkte ist geprüft und gewährleistet:

- keine Leckagen während Normalbetrieb
- Dauerhaftigkeit der internen Komponenten
- Ölqualität
- Haltbarkeit der Schweißstellen und anderer Befestigungen etc.

Hiefür werden im Rahmen der Konstruktion verschiedene Tests durchgeführt:

- Prüfungen der Dauerhaftigkeit (Ventile)
- Prüfungen der Widerstandsfähigkeit gegen statische und dynamische Belastungen
- Prüfungen der Korrosionsbeständigkeit
- Prüfungen der Ermüdungsfestigkeit des Stoßdämpfergehäuses, des Federtellers und der Stabilisatorenhalterung





Test der Drehbiegefestigkeit

www.eurorepar.com

EUROREPAR